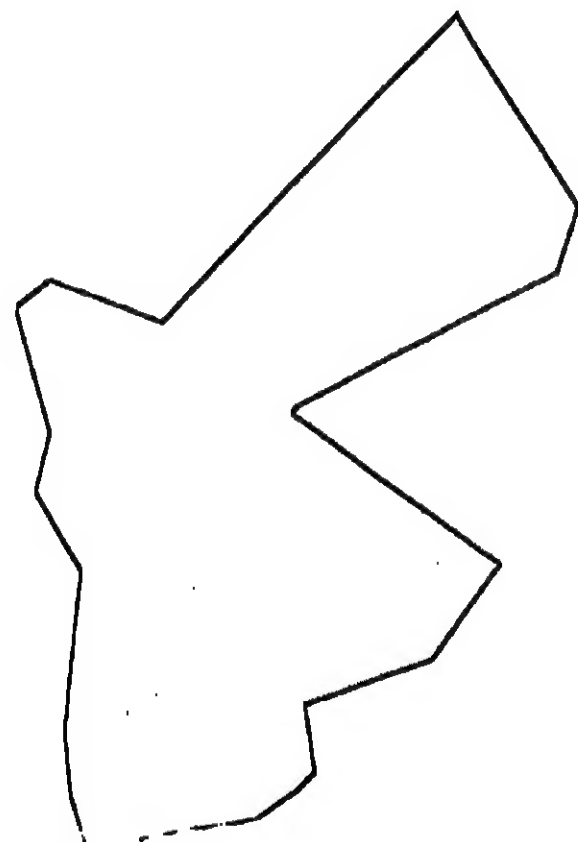


الجريدة الرسمية  
للمملكة الأردنية الهاشمية



عمان : الاثنين ٣٠ صفر سنة ١٤٢٣ هـ - الموافق ١٣ ايار سنة ٢٠٠٢ م.

العدد : ٤٥٤٦

تصدر عن رئاسة الوزراء - مديرية الجريدة الرسمية

الاشتراك السنوي

داخل المملكة : ٣٠ ديناراً أردنياً

خارج المملكة : ٧٠ ديناراً أردنياً

ثمن النسخة الواحدة - دينار أردني

طبع في المطابع العسكرية \*\*\*\*\* البيع والتوزيع - وزارة المالية - الجريدة الرسمية ص.ب ٨٥



نحن فيصل بن الحسين نائب جلالة الملك المعظم  
بمقتضى الفقرة (١) للمادة (٩٤) من الدستور  
وبناء على ماقرره مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٠٢/٤/٢٤  
نصادق بمقتضى المادة (٣١) من الدستور على القانون المؤقت الآتي  
ونأمر باصداره ووضع موضع التنفيذ المؤقت  
واضافته الى قوانين الدولة على اساس عرضه على مجلس الامة في  
اول اجتماع يعقده:-

قانون مؤقت رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٢

قانون معدل لقانون مؤسسة استثمار الموارد الوطنية وتنميتها

المادة ١- يسمى هذا القانون (قانون معدل لقانون مؤسسة استثمار الموارد الوطنية وتنميتها  
لسنة ٢٠٠٢) ويقرأ مع القانون رقم (٣٧) لسنة ٢٠٠٠ المشار اليه بالقانون الاصلي  
قانوناً واحداً ويعمل به من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية .

المادة ٢- تعدل المادة (٤) من القانون الاصلي على النحو التالي :-

اولاً : باضافة الفقرة (ب) التالية اليها :-

ب- كما تنتقل الى المؤسسة ملكية الاراضي التي تم تخصيصها للقوات  
المسلحة بقرارات من لجنة تنظيم مدينة العقبة وسلطة اقليم العقبة  
والمسجلة باسم سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وذلك بقرار من  
مجلس الوزراء بناء على تنسيب مشترك من وزير المالية ورئيس سلطة  
منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ورئيس هيئة الاركان المشتركة للقوات  
المسلحة الاردنية .

ثانياً : باعادة ترقيم الفقرة (ب) منها لتصبح (ج) .



المادة ٣- تعدل الفقرة (أ) من المادة (٧) من القانون الأصلي على النحو التالي :-  
 أولاً :- بإلغاء عبارة ( وأربعة أعضاء ) الواردة فيها والاستعاضة عنها بعبارة ( وعدد من الأعضاء لا يقل عن سبعة ) .  
 ثانياً : بإضافة عبارة ( على الأقل ) بعد عبارة ( على أن يكون أحدهم ) الواردة فيها .

المادة ٤- يلغى نص الفقرة (ب) من المادة (٨) من القانون الأصلي ويستعاض عنه بالنص التالي :-

ب- يجتمع المجلس بدعوة من رئيسه أو نائبه عند غياب الرئيس مرة على الأقل كل شهر أو كلما دعت الحاجة ويكون اجتماعه قانونياً بحضور ما لا يقل عن ثلثي أعضائه على أن يكون الرئيس أو نائبه من بينهم ، ويتخذ المجلس قراراته بأكثرية أصوات الأعضاء الحاضرين على الأقل .

٢٠٠٢/٤/٢٤

فيصل بن الحسين

وزير الاقتصاد الوطني وزير دولة الدكتور محمد الحلايقة	وزير العدل وزير دولة للشؤون القانونية فارس النابلسي	رئيس الوزراء وزير الدفاع المهندس علي أبو الراغب
وزير دولة للشؤون السياسية وزير الاعمال الدكتور محمد عيسى العلوان	وزير الشؤون البلدية والقروية والبيئة الدكتور عبد الرزاق طهيشات	وزير دولة لشؤون رئاسة الوزراء مصطفى القيسي
وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس حملي أبو غدا	وزير المالية الدكتور ميشيل ماركو	وزير التنمية الإدارية الدكتور محمد الذنبيات
وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات الدكتور فوزي حاتم الزعبي	وزير التنمية الاجتماعية تمام القبول	وزير التربية والتعليم الدكتور خالد طوقان
وزير النقل لنادر الذهبي	وزير الصحة الدكتور فالح الناصر	وزير الطاقة والثروة المعدنية المهندس "محمد علي" البطاينة
وزير الصناعة والتجارة الدكتور صلاح الدين البشير	وزير العمل ووزير المياه والري بالوكالة المهندس مزاحم المحيسن	وزير التخطيط الدكتور باسم عوض الله
وزير الزراعة هيدر محمود	وزير التعليم العالي والبحث العلمي الدكتور وائد المعالي	وزير الشؤون الخارجية شاهر بك

تعليمات صادرة عن معالي وزير الداخلية بموجب

قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

تعليمات المواصفات الواجب توفرها في صهاريج النقل  
صادرة استناداً لأحكام المادتين (١٠/ب، ٢٢/هـ) من قانون السير المؤقت  
رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١

المادة (١) :  
تسمى هذه التعليمات ( تعليمات المواصفات الواجب توفرها في صهاريج النقل لسنة ٢٠٠٢ )  
ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

المادة (٢) :  
يجب أن تكون الأبعاد القصوى للصرهيج ضمن الأبعاد المسموح بها حسب قانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه وبشكل يتلائم مع الحمولة المسموح بها .

المادة (٣) :  
جسم الصهرهيج :  
أ- يجب تثبيت حنايا خاصة نصف دائرية مع الشاسي لاحتضان الصهرهيج وتثبيت الحنايا بجسم الصهرهيج بواسطة اللحام على أن لا تتجاوز المسافة ما بين كل حانية وأخرى ( ١٢٠ سم ) .  
ب- يصنع جسم الصهرهيج من الصاج على أن تكون طريقة التصنيع واللحام بشكل جيد ومنظم .  
ج- يصنع جسم الصهرهيج من صاج بسماكة لا تقل عن ٤ ملم .  
د- تصنع القواطع الداخلية من صاج بسماكة لا تقل عن ٣ ملم .  
هـ- تصنع عوارض تقوية القواطع من زوايا لا يقل قياسها عن ٦ × ٦ سم .  
و- يقسم الصهرهيج من الداخل إلى عيون متساوية مفصولة عن بعضها البعض لفصلاً كاملاً بواسطة القواطع وبحيث لا يزيد طول العين الواحدة عن ٣ م .  
ز- أن يكون القطر الخارجي الثابت بقياس ١٨ إنش ، والفتحة الداخلية بقياس ١٠ إنش ، وأن تكون محكمة تماماً .  
ح- تزود كل عين ببلف تنفيس - صمام أمان - أوتوماتيك لمعادلة الضغط داخل الصهرهيج .

المادة (٤) :  
مواسير التفريغ :  
أ- يجب أن يتم تفريغ كل عين لوحدها بواسطة ماسورة تفريغ بقطر لا يقل عن ٢ إنش مع تركيب محبس في نهاية كل ماسورة تفريغ لا يقل قطرها عن ٢ إنش .  
ب- تجميع مواسير التفريغ في صندوق تجميع محكم واحد متصل بنهايته ماسورة تفريغ رئيسية قياس ٣ إنش مع محبس ٣ إنش على الأقل .  
ج- يجب تركيب غطاء محكم لفوهة التفريغ الرئيسية لمنع أي تهريب .

## المادة (٥)

التجهيزات الخارجية للصهرج :

- أ- يجب عمل مرش - ممر - على جانبي الصهرج من الأعلى من الصاج البرز سماكة ٢-٣ ملم بعرض ٣٠ سم لكل جانب على طول الصهرج .
- ب- عمل حوض على سطح الصهرج من الأعلى بعرض ٢٠ سم - وارتفاع من ١٠-١٥ سم لمنع سكب المادة على جوانب الصهرج أثناء التعبئة .
- ج- تركيب سلم على مؤخرة الصهرج من الجهة اليمنى .
- د- تركيب خزان لجميع بسعة ٢٠٠ لتر عند أسفل الصهرج يتم ربطه بواسطة أنابيب لجميع المواد المنسكبة من الصمامات والخط العلوي الراجع .

## المادة (٦)

الألوان والكتابات :

- أ- تدهن الصهاريج المخصصة لنقل المياه الصالحة للشرب باللون الأخضر ويكتب عليها عبارة ( مياه صالحة للشرب ) بشكل واضح على الجانبين والجهة الخلفية ، وتدهن الكتابة باللون الأبيض .
- ب- تدهن الصهاريج المخصصة لنقل المياه غير الصالحة للشرب باللون الأزرق ويكتب عليها عبارة ( مياه غير صالحة للشرب ) بشكل واضح على الجانبين والجهة الخلفية ، وتكون الكتابة باللون الأبيض .
- ج- تدهن الصهاريج المخصصة لنقل المياه العادمة ( النضج ) بالإضافة لغرفة السائق باللون البرتقالي ويكتب عليها عبارة ( مياه عادمة - نضج - ) بشكل واضح على الجانبين والجهة الخلفية ، وتكون الكتابة باللون الأسود .
- د- تدهن الصهاريج المعدة لنقل المحروقات باللون الأصفر ويكتب عليها عبارة ( صهرج محروقات ) بشكل واضح على الجانبين والجهة الخلفية ، وتكون الكتابة باللون الأحمر ، ويكتب على مؤخرة الصهرج عبارة - خطر - سريع الاشتعال - بخط أحمر عاكس .
- هـ- تدهن الصهاريج المعدة لنقل النفط الخام وزيت الوقود باللون السكني ويكتب عليها عبارة ( صهرج مواد نفطية ) باللون الأحمر وعبارة خطر سريع الاشتعال بخط أحمر عاكس .
- و- تدهن الصهاريج المعدة لنقل الزيوت المستهلكة باللون البني ويكتب عليها عبارة ( صهرج نقل زيوت مستهلكة ) .
- ز- الصهاريج المخصصة لنقل مواد أخرى يشترط كتابة اسم المادة على جوانب الصهرج .
- ح- الصهاريج المخصصة لنقل الزيوت النباتية تدهن باللون الأبيض ويكتب عليها باللون الأحمر عبارة ( صهرج مخصص لنقل الزيوت النباتية ) .

ط - للوزير استثناء بعض الجهات من الدهان باللون المقرر وحسب ما تقتضيه المصلحة العامة.

## المادة (٧)

التجهيزات الإضافية :

- أ- يجب وضع أضوية دلالة على كل جانب من جوانب الصهرج تتناسب مع طول الصهرج بمعدل ضوء لكل مترين ، مع تركيب ضوء على زوايا مقدمة الصهرج من الأعلى باللون البرتقالي مع تركيب ضوءين على زوايا مؤخرة الصهرج من الأعلى باللون الأحمر على أن تكون أسلاك الأضوية معزولة بواسطة مواسير مثبتة بجوانب الصهرج .
- ب- يجب تزويد كل صهرج بطفاية حريق سعة ١٢ كغم بدرجة أو ما يعادلها من المواد الأخرى على أن يتم وضعها في مكان يسهل على السائق الوصول إليها .
- ج- يجب تثبيت شريط عاكس على المؤخرة كاملة باللونين الأبيض والأحمر أو الأحمر والأصفر .
- د- يجب وضع أجنحة من الصاج مع تركيب دلائل للعجلات الخلفية .
- هـ- يجهز كل صهرج يستخدم لبيع المحروقات بعدد ، وأن يكون هذا العدد صالحاً ويتم التأكد من ذلك بموجب شهادة صلاحية من دائرة المواصفات والمقاييس .
- و- يمنع نقل أي مادة خطيرة على طرق المملكة إلا إذا كانت وسيلة النقل تحمل الملصق الإرشادي الخاص بالمادة المنقولة ووفقاً لما يلي :

- ١- تكون الأبعاد - ٧٠ سم طول × ٤٠ سم عرض .
- ٢- يكون شكلها وتقسيمها من الداخل على النحو التالي :

- أ- الإشارة التحذيرية للمادة .
  - ب- رمز إجراءات الطوارئ .
  - ج- الرقم المعتمد للمادة - دولياً - واسم المادة العلمي .
- يميز الجزء (أ) من الملصق باللون الأبيض ويتم تثبيت الإشارة التحذيرية بشكل واضح ويميز الجزءان (ب، ج) باللون البرتقالي ويتم تثبيت رمز إجراءات الطوارئ داخل الجزء الثاني ، اسم المادة والرقم المعتمد للمادة دولياً في داخل الجزء الثالث من الملصق .
- ٣- تتولى مديرية الدفاع المدني تحديد الملصق الإرشادي الذي يجب إلصاقه على كل وسيلة نقل مخصصة لنقل المواد الخطرة .

## المادة (٨)

تُلغى تعليمات المواصفات الواجب توافرها في صهاريج نقل المواد السائلة والسائبة المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٣٩٢٤) تاريخ ١٦/٩/١٩٩٣ .

لفطان المجالي  
وزير الداخلية



تعليمات تحديد السرعة على الطرق  
مصادرة مستنداً لأحكام الفند (١) من الفقرة (أ) من المادة (٦٢)  
من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات تحديد السرعة على الطرق لسنة ٢٠٠٢ ) ويصدر بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

## المادة (٢)

تحدد السرعة على الطرق داخل الحدود التنظيمية للمدن والقرى على النحو التالي:-

- أ. على الطرق الرئيسية ذات المسارين أو أكثر في كل اتجاه والموصولة بجزيرة وسطية يكون الحد الأقصى لسرعة المركبات كما يلي :-
    - ١- بما لا يزيد عن ٨٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب الصغيرة، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ٢ طن أو أقل .
    - ٢- بما لا يزيد عن ٧٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ٢ طن .
  - ب. على الطرق الرئيسية ذات الاتجاهين وغير موصولة بجزيرة وسطية يكون الحد الأقصى لسرعة المركبات كما يلي:-
    - ١- بما لا يزيد عن ٨٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب الصغيرة، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ٢ طن أو أقل.
    - ٢- بما لا يزيد عن ٤٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ٢ طن .
  - ج. على الطرق الفرعية يجب أن لا يزيد حد السرعة القصوى عن ٤٠ كيلومتراً في الساعة لكافة المركبات.
  - د. على الطرق الفرعية التي يقع عليها مدارس يجب أن لا يزيد حد السرعة القصوى على ٣٠ كم / ساعة وكافة المركبات.
  - هـ. يستثنى مما ورد في الفقرات أ، ب، ج الطرق التي تتطلب عناصرها التصميمية وكثافة المرور عليها أو الكثافة السكانية أو طوبوغرافية أو طبيعة المنطقة التي تمر بها وضع حد للسرعة أقل من حدود السرعة القصوى المبينة في فقرات هذه المادة .
- ولسي هذه الحالات يتم تعيين الحد الأقصى لسرعة المركبات على تلك الطرق بالتنسيق ما بين مديرية الأمن العام وأمانة عمان الكبرى أو البلدية المختصة.

## المادة (٣)

تحدد السرعة القصوى على الطرق خارج الحدود التنظيمية للمدن والقرى على النحو التالي:-

- أ. على الطرق الرئيسية ذات المسارين أو أكثر في كل اتجاه والموصولة بجزيرة وسطية يكون الحد الأقصى لسرعة المركبات كما يلي:-
  - ١- بما لا يزيد عن ١٢٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب الصغيرة، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ١ طن حمولة أو أقل.
  - ٢- بما لا يزيد عن ١٠٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من ٢ طن .
- ب. على الطرق الرئيسية ذات الاتجاهين وغير الموصولة بخطوط أرضية وعلامات طرق يكون الحد الأقصى لسرعة المركبات كما يلي :-
  - ١- بما لا يزيد عن ٩٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب الصغيرة، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي ١ طن أو أقل.
  - ٢- بما لا يزيد عن ٨٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من ٢ طن .

ج- على الطرق الثانوية والزراعية يكون الحد الأقصى لسرعة المركبات كما يلي :-

- ١- بما لا يزيد عن ٨٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب الصغيرة، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي واحد طن أو أقل.
- ٢- بما لا يزيد عن ٧٠ كيلومتراً في الساعة لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات، وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي واحد طن أو أقل.

د- يستثنى مما ورد في المادة ٢ للفقرتين أ، ج الطرق التي تتطلب عناصرها التصميمية أو كثافة المرور عليها أو الكثافة السكانية أو طوبوغرافية المنطقة التي تمر بها وضع حد للسرعة أقل من حدود السرعة القصوى المبينة في فقرات هذه المادة وفي هذه الحالات يتم تعيين الحد الأقصى لسرعة المركبات على تلك الطرق بالتنسيق بين مديرية الأمن العام ووزارة الأشغال العامة والإسكان، ويتم تزويد الطرق بالحد الكافي من شواخص تحديد السرعة والشواخص والتي تبين نهايات حدود هذه السرعة.

## المادة (٤)

في الأحوال والظروف العادية يجب أن لا يقل حد السرعة الدنيا للسيارات الصغيرة على الطرق الرئيسية خارج حدود التنظيمية للمدن والقرى والموصولة بجزر وسطية عن ٥٠ كيلومتراً في الساعة شريطة وجود شواخص تبين ذلك.

## المادة (٥)

عند وضع حدود السرعة القصوى يراعى أن لا يزيد الفرق بين حد السرعة للمركبات الصغيرة ووحدة سرعة المركبات الكبيرة عن ١٠ كيلومتراً بالساعة.

## المادة (٦)

عند الانتقال من حد السرعة الأعلى إلى حد السرعة الأدنى لأي سبب يتطلبه وضع خصائص الطرق يراعى أن لا تزيد قيمة الفرق بين حدود السرعة المثبتة على الشواخص الانتقالية المتتالية عن ١٠ كيلومتراً في الساعة وأن تقل المسافة بين كل شاخصة انتقالية والتي تأتيها عن ٣٠٠ متر للطرق الواقعة خارج الحدود التنظيمية للمدن والقرى.

## المادة (٧)

يتم تزويد الطرق بالأعداد الكافية من الشواخص التي تحدد السرعة، والشواخص التي تبين نهايات حدود السرعة، وشواخص المراقبة الإدارية، على أن تكون تلك الشواخص مطابقة للمواصفات وواضحة المدلول والرؤية.

## المادة (٨)

لغايات تنفيذ هذه التعليمات تعتمد تعريفات وتصنيفات شبكة الطرق المعمول بها لدى وزارة الشؤون البلدية والقروية والبيئية والوقاية داخل الحدود التنظيمية للمدن والقرى، وتعريفات وتصنيفات شبكة الطرق المعمول بها لدى وزارة الأشغال العامة والإسكان للطرق الواقعة خارج الحدود التنظيمية للمدن والقرى.

## المادة (٩)

تسمى تعليمات تحديد السرعة على الطرق المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٢٨٦١) تاريخ ١١/١/١٩٩٢م وتعديلاتها .

قبطان أجمالي

وزير الداخلية

محكمة العدل

تعليمات الفحص الفني لطالبي رخص السوق  
صادرة استناداً لأحكام المادة (٣٢) من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١م

**المادة (١)**

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات الفحص الفني لطالبي رخص السوق لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

(۲) المادة

على طالب رخصة السوق ان يكون مستوفياً لكافة الوثائق والأوراق المطلوبة ومجتازاً للفحص الطبي المقرر قبل إجراء الفحص النظري.

المادة (٣)

١- يخضع طالب رخصة السوق إلى فحص نظري ووفق نموذج الفحص الذي تحدده إدارة الترخيص وبشمل المواضيع التالية :-

- ١- أولويات المرور.
- ٢- آداب وقواعد المرور.
- ٣- صيانة المركبات.
- ٤- الإسعافات الأولية.
- ٥- الشواخص وإشارات المرور.

ب- إذا لم (يجتزأ) الطالب للفحص النظري لعلية إعادة الفحص بعد مرور أسبوع من تاريخه.

المادة (4)

بعد اجتياز طالب رخصة السوق للفحص النظري يتم تحديد موعد للفحص العملي خلال أسبوع من اجتياز الفحص النظري.

١- يخضع طالب رخصة السوق إلى فحص عملي في المواضيع التالية :-

- الامتداد والتشغيل وبذء الحركة.  
التعامل مع عناصر المرور.  
التقيد بالشواخص والإشارات المرورية وعلامات الطرق.  
التقيد بألوييت المرور والتعامل مع تقاطعات الطرق.  
التجاوز والتفلاّج.  
الرجوع للخلف بأنواعه.  
الدوران.  
استعمال مبدل السرعة.  
التعامل مع منحنيات الطرق.  
التوقف والوقوف العادي والمفاجئ.  
المسطرة والإنهاء ورد للتل.

إذا لم يجتز الطالب الحصص العملية فإنه يعطى إشعار بالأخطاء التي أرتكبها ويحق له التقدم للحصص مرة أخرى بعد مرور أسبوعين من تاريخه وهكذا.

**المادة (٥)**

يشترط في السيارات التي يجري عليها الفحص ما يلي:-

- ١- دراجة آلية للفئة الأولى لا تقل سعة المحرك عن ٢٥٠ سم. سي.
- ٢- مركبة آتاشية لفحص الفئة الثانية (١).
- ٣- مركبة زراعية لفحص الفئة الثانية (٢).
- ٤- سيارة ركوب متوسطة ذات (٤) أبواب.
- ٥- سيارة ركوب صغيرة ذات أربعة أبواب لا تقل مساحتها المحورية عن ٢,٥ م.
- ٦- سيارة ركوب صغيرة متوسطة لا يقل عدد ركابها عن ٢٠ راكب بالسائق أو سيارة شحن لا يقل وزنها الإجمالي عن ١٠ طن للفئة الخامسة.
- ٧- قاطرة ونصف مقطورة لفحص الفئة السادسة (١).
- ٨- حافلة لا يقل عدد ركابها عن ٣٥ راكب بالسائق لفحص الفئة السادسة (٢).
- ٩- سيارة ركوب صغيرة مجهزة تجهيزاً خاصاً للفئة السابعة.

**المادة (٦)**

تشكل لجان الفحص من قبل مدير إدارة الترخيص .

**المادة (٧)**

تلقى تعليمات للتحقق الفني لطالبي رخص السوق لسنة ١٩٩٦ المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤١٥٤) تاريخ ١٩٩٦/١٠/١ .

قفطان المجالي

وزير الداخلية

مركز من القل

## تعليمات تسجيل وترخيص المركبات

صادرة بالاستناد لأحكام المادة (٥) من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات تسجيل وترخيص المركبات لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

## المادة (٢)

يقدم طلب التسجيل والحصول على رخصة سير المركبة لإدارة الترخيص أو فروعها وفق النموذج المعد لهذا الغرض.

## المادة (٣)

يرفق بطلب تسجيل المركبة باسم مالكيها الوثائق التالية:

- ١ - بيان جرمي يشير بدفع المئذات الجرمية بالتخليص على المركبة ولا يجوز تسجيل أو ترخيص المركبة المخلص عليها جرمياً كقطع .
- ب - إثبات شخصية المالك ويعتمد ذلك (البطاقة الشخصية الصادرة عن دائرة الأحوال المدنية أم جواز السفر أو شهادة التبين العسكرية).
- ج - موافقة الجهة المختصة فيما يتعلق بتسجيل سيارات الركوب العمومية وسيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (٥) أطنان وحسب مقتضى الحال .
- د - مستندات ملكية المركبة وتمتد إحدى الوثائق التالية:
  - ١ - عقد بيع المركبة الموافق من ضابط الترخيص المختص.
  - ٢ - القرار القضائي القطعي الذي يتضمن اسم المالك الجديد .
  - ٣ - الحكم الصادر بثبوت الورثة أو حجة الإرث إذا كان سبب الملكية هو الميراث.
  - ٤ - أي عقد قانوني آخر مثبت لانقضاء ملكية المركبة كمقتد الهبة أو عقد إنشاء شركة أو تصفية نفليسه أو إعصار ... الخ.
- هـ - شهادة الفحص الفني التي تثبت صلاحية المركبة الصادرة عن اللجنة الفنية المعنية من مدير إدارة الترخيص وفقاً للنموذج المعد لهذه الغاية.
- و - وثيقة تأمين المركبة.
- ز - إيصال مالي يشير بتسديد رسوم تسجيل وترخيص المركبة.
- ح - الوثائق اللازمة لتسجيل وترخيص الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة بالصلة القصوى .
- ط - أي وثائق أخرى يتطلبها القانون والأنظمة والتعليمات.

## المادة (٤)

- أ - يخصص للمركبة عند تسجيلها رقم خاص أو يوضع الرقم المحفوظ به المالك والمثبت في سجلات إدارة الترخيص.
- ب - تصروف للمركبة رخصة سير وفقاً للنموذج المعتمد .

## المادة (٥)

- أ - يقدم طلب تجديد ترخيص سير المركبة وفق النموذج المعد لهذه الغاية مع رخصة سير المركبة الملتزمة بالإنضلة إلى الوثائق المبينة بالفقرات هـ ، و ، ز ، ح ، ط من المادة (٣) مع بيان يشير بتسديد جميع غرامات المخالفات المحكوم بها بصورة لطيفة والمرفقة على استمارة المركبة .
- ب - يتم تلبية التوقعات للمنطقة بنقل الملكية والرقن وذلك الرقن وتغيير اللون والمحرك وصلة الاستعمال على صحيفة المركبة بالإضافة إلى تثبيتها في رخصة سير المركبة.

## المادة (٦)

أ - يقدم طلب نقل ملكية المركبة وفق النموذج المعد لهذه الغاية ويعتمد بعد تصديقه من ضابط الترخيص المختص ودفع الرسوم المقررة.

## ب -

يجوز إجراء فحص فني للمركبة المراد نقل ملكيتها لغايات التأكد من مطابقة مواصفاتها لما هو وارد في رخصة سيرها وذلك بناء على طلب المشتري.

## المادة (٧)

في حالة فقدان رخصة المركبة أو تلفها يتقدم المالك بطلب خطي يوقع منه شخصياً أو وفقاً للنموذج المعد لهذه الغاية ويتولى قسم الترخيص المختص إصدار رخصة سير بدلاً من الرخصة المفقودة .

## المادة (٨)

على مالك المركبة إرسال بلاغ خطي لمركز الترخيص الذي أصدر رخصة سير مركبته، يحدد علوانه الجديد عند تغيير هذا العنوان.

## المادة (٩)

تفسي تعليمات تسجيل وتجديد ترخيص المركبات المنشورة بعد الجريدة الرسمية رقم ٤١٠١ كل يوم ١٧/٥/١٩٩٦ وما طرأ عليها من تعديلات.

لفطان الجالي

وزير الداخلية



تطبيقات حركة مركبات الوكلاء التجاريين ومصانع المركبات والمزاويل لمهنة تجاريتها  
صادرة بمقتضى أحكام المادة (٤) لفترة (د) من قانون السير رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التطبيقات (تطبيقات حركة مركبات الوكلاء التجاريين ومصانع المركبات والمزاويل لمهنة تجاريتها  
لسنة ٢٠٠٢) ويحمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

## المادة (٢)

أ- تخصص لوحات أرقام مؤقتة سنوية قابلة للتجديد لكل وكيل مركبات أو مزاول لمهنة تجاريتها شريطة أن  
يكون له مستودع تخزين (بولند خاص) مرخص من قبل دائرة الجمارك.  
ب- تخصص لوحات أرقام (تجربة) سنوية قابلة للتجديد لكل مصنع يقوم بتصنيع أو تجميع المركبات محلياً.

## المادة (٣)

يحدد عدد اللوحات لكل وكيل مركبات أو مزاول لمهنة تجاريتها أو مصنع وذلك بالتنسيق بين دائرة الجمارك وإدارة  
الترخيص .

## المادة (٤)

تتولى إدارة الترخيص إصدار وصرف هذه اللوحات مقابل الرسوم المقررة بمقتضى نظام اللوحات وبالتنسيق مع دائرة  
الجمارك.

## المادة (٥)

لغايات تحديد هوية المركبة أثناء سيرها على الطرق تثبت اللوحة على مقدمة المركبة ومخبرتها بشكل يظهر فيها الرقم  
واضحاً وأن تكون مؤمنة ضد الغير على الأمل.

## المادة (٦)

يصرف مع كل لوحة دفتر خاص صادر عن إدارة الترخيص وفق النموذج المقرر يتضمن كافة المعلومات التالية:-  
أ. اسم الوكيل أو المزاول أو المصنع وحواشه ورقم موافقة دائرة الجمارك .  
ب. مواصفات المركبة وتتضمن:- النوع، اللون، الموديل، رقم الشاسي، المحرك ورقم المعاملة الجمركية  
وتاريخها.  
ج. حركة المركبة وتتضمن:- اتجاه الحركة والغاية منها ووقت وتاريخ الانطلاق واسم السائق وختم الوكالة أو  
المزاول أو المصنع وتوقيع المفوض عن كل منهم .

## المادة (٧)

يسمح بحركة المركبات المقصودة في هذه التطبيقات للغايات التالية:-

- إجراء الصيانة اللازمة لها.
- الحركة من البولند إلى المعرض أو المركز الجمركي المخصص أو العكس .
- التجربة فيما إذا كانت المركبة مصنعة أو مجمعة محلياً .

## المادة (٨)

يقدم صاحب المعلقة تعهداً لإدارة الترخيص لضمان تطبيق هذه التطبيقات بالإضافة للكتالات المقدمة لدائرة الجمارك.

## المادة (٩)

في حالة ضبط أي سيارة مخالفة للتعليمات المشار إليها أعلاه تحال المركبة المخالفة إلى دائرة الجمارك .

## المادة (١٠)

تغى التطبيقات الخاصة بحركة السيارات المخزنة في المستودعات الخاصة المرخصة من قبل دائرة الجمارك المنشورة  
في عدد الجريدة الرسمية رقم (٢٧١٣) تاريخ ١٩٩٠/٩/١ .

لفطان المجالي

وزير الداخلية

تعليمات الوثائق الواجب تقديمها  
للحصول على رخص سوق أو تجديدها

صادرة استناداً لأحكام المادة (٣٢) من قانون السير المؤقت رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١

## المادة (١) :-

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات الوثائق الواجب تقديمها للحصول على رخص سوق أو تجديدها لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

## المادة (٢) :-

للحصول على رخصة سوق لأول مرة يشترط تقديم وإبراز الوثائق التالية :-

- أ. نموذج طلب الحصول على رخصة سوق المعتمد لدى إدارة الترخيص.
- ب. ثلاث صور شخصية حديثة ملونه قياس ٦×٤ سم.
- ج. هوية أحوال مدنية أو جواز سفر أو شهادة تعيين للمسكرين شريطة أن تكون صادرة المفعول ومثبتاً عليها الزم الوطني للأردنيين .
- د. وثيقة إثبات العمر ويعتمد لهذه الغاية الوثائق المذكورة في الفقرة (ج) من هذه المادة شريطة أن تتضمن تاريخ الميلاد في اليوم والشهر والسنة أو شهادة ميلاد أو قيد فردي (تقدير سن) ويصدر الحاصل عنه سن مواليد ١/١ من تلك السنة .

هـ- شهادة كفاءة للتدريب ولهذه الغاية تستند إحدى الوثائق التالية :-

- ٥- شهادة كفاءة للتدريب العملي والنظري صادرة من أحد مراكز التدريب المرخصة بشرط بانه مؤهل للحصول على رخصة سوق لجميع الفئات باستثناء الفئتين الأولى والثانية فيكتفى بشهادة التدريب النظري .
- ٦- رخصة سوق غير أردنية .
- ٧- الشهادة الصادرة للمسكرين والتي تشير بتصنيفه كسائق بالدرجة الأولى والثانية لادارات الحصول على الفئة الخامسة والسادسة، والدرجة الثالثة لفئات الحصول على الفئة الرابعة، والدرجة الرابعة لفئات الحصول على الفئة الثالثة .

٤- شهادة حسن سيرة وسلوك للحصول على رخصة سوق من الفئات الثانية والرابعة والخامسة والسادسة.

## المادة (٣) :-

لفئات تجديد رخص السوق تستند الوثائق والأوراق التالية :-

- أ. نموذج طلب تجديد رخصة سوق المعتمدة لدى إدارة الترخيص.
- ب. صورتان شخصيتان حديثتان ملونه قياس ٦×٤ سم.
- ج. رخصة السوق المنقضية.
- د. إحدى الوثائق المذكورة في المادة (٢/ج) من هذه التعليمات.

## المادة (٣) :-

لفئات طلب الحصول على بدل فاقد أو تالف تستند الوثائق والأوراق التالية :-

- أ. نموذج طلب بدل فاقد أو تالف المعتمد لدى إدارة الترخيص.
- ب. صورتان شخصيتان حديثتان ملونه قياس ٦×٤ سم.
- ج. أي وثيقة تثبت شخصية صاحب المعاملة.
- د. الرخصة التالفة في حالة بدل تالف.
- هـ. أي أوراق شوثية أخرى تعتمدها إدارة الترخيص للتحقق من فقدان الرخصة .

## المادة (٤) :-

تلقى تعليمات الوثائق الواجب تقديمها للحصول على رخص سوق أو تجديدها لسنة ١٩٩٦ المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤١٥٠) تاريخ ١٠/١/١٩٩٦ .

قبطان المجالي

وزير الداخلية

تعليمات مواصفات أجسام وصناديق الحمولة المصنعة محليا  
صادرة بالاستناد لأحكام المادتين (١١/٢٢٠ د) من قانون السير المؤقت رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات مواصفات أجسام وصناديق الحمولة المصنعة محليا لسنة ٢٠٠٢ ) .

## المادة (٢)

تخضع المقطورات وأنصاف المقطورات المصنعة محليا لأحكام نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية وقوة المحرك للمركبات النافذة المفعول وتعليمات تجهيز المركبات الصادرة بمقتضى أحكام قانون السير المشار إليه أعلاه .

## المادة (٣)

يسمح بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات محليا في الأغراض التالية :

- أ - نقل البضائع العامة والحاويات .
- ب - نقل المعدات والآليات الثقيلة .
- ج - نقل المواد المبردة .
- د - نقل المواد المسائلة والسائبة .
- هـ - نقل الأغنام والمواشي .

## المادة (٤)

يشترط في أنصاف المقطورات المصنعة محليا لنقل البضائع العامة والحاويات والمواصفات التالية :

- ١ - أن يكون الحد الأقصى لطول نصف المقطورة ( ١٣,٦٥ م ) .
- ٢ - مجموعة المحاور .

أ - يستند عدد المحاور في المجموعة الواحدة بثلاثة محاور كحد أعلى ويجب أن تكون مستمالة وفي الحالات الأخرى يجب الحصول على موافقة مسبقة من الوزير بناء على توصية المكتب الفني .

ب - يستم اعتماد الماركة التجارية والطرز للمحور أو مجموعة المحاور من قبل المكتب الفني على أن يقدم طلب خطي من قبل صاحب العلاقة معززا بالنشرة الفنية التي تبين الماركة والطرز وبلد المنشأ والمواصفات الفنية كاملة صادرة عن الشركة الصانعة .

ج - يتم اعتماد الزميركات ( مجموعة الريش ) من قبل المكتب الفني :

١ - مجموعة الزميركات المستوردة وجاهزة للتركيب وفي هذه الحالة يجب تقديم نشرة فنية تبين المواصفات الفنية لها صادرة عن الشركة الصانعة .

٢ - مجموعة الزميركات المجمعة محليا ويشترط فيها أن تكون متطابقة مع مثيلاتها المستوردة جاهزة من حيث "الابعاد" وعند الريش وطريقة التجميع مع تقديم نشرة فنية تبين مثيلتها المستوردة .

د - يتم تركيب مجموعة منحدرين بحدي ضيق انتية :

- ١ - ثلاثة محاور متأرجحة ( لعاب ) متماثلة .
- ٢ - محورين متأرجحين ( لعاب ) متماثلين .
- ٣ - محورين مدعمين ( نظام الشبكة ) .
- ٣ - مجموعة مسمار السحب .

أ - يتم اعتماد الماركة التجارية والطرز لمجموعة مسمار السحب من قبل المكتب الفني على أن يقدم طلب خطي من قبل صاحب العلاقة معززا بالنشرة الفنية التي تتضمن الماركة والطرز وبلد المنشأ والمواصفات الفنية كاملة صادرة عن الشركة الصانعة .

ب - يتم تثبيت مجموعة مسمار السحب على نصف المقطورة وبمسافة تتراوح ما بين ١٥ و ٢٥ م عن المقدمة مع مراعاة وجود المسافة اللازمة بينها وبين غرفة السائق وذلك لضمان عدم احتكاك نصف المقطورة بالقاطرة أثناء السير والدوران .

٤ - مجموعة الشاسي ( أرضية نصف المقطورة )

أ - يتم اعتماد الماركة التجارية والطرز والأبعاد للجسور الطولية والعرضية والتي تشكل أساس أرضية القاعدة نصف المقطورة من قبل المكتب الفني على أن يقدم طلب من صاحب العلاقة معززا بالنشرة الفنية تتضمن الماركة والطرز وبلد المنشأ والمواصفات الفنية كاملة صادرة عن الشركة الصانعة .

ب - أما في حالة قيام الورشة بتصنيع الجسور الطولية والعرضية والتي تشكل أساس أرضية نصف المقطورة ( القاعدة ) فيشترط تقديم كامل الحسابات والتفاصيل التي توضح قوة التحمل أو تقديم نشرة فنية مقارنة بمثيلاتها المستوردة الجاهزة .

٥ - الركازات الأمامية :

أ - يستم اعتماد الماركة التجارية والطرز للركازات الأمامية من قبل المكتب الفني على أن يقدم طلب خطي معززا بالنشرات الفنية الصادرة عن الشركة الصانعة .

ب - أما بخصوص المصنع منها محليا فيجب أن تكون متطابقة مع مثيلاتها المستوردة جاهزة من حيث الأبعاد وقوة التحمل مع تقديم نشرة فنية توضح ذلك .

## المادة (٥)

يشترط في الورشة للصناعة ما يلي :

- ١ - أن تكون حائزة على التراخيص اللازمة لممارسة العمل فيها من الدوائر المختصة طبقا للأنظمة والقوانين والتعليمات المعمول بها .
- ٢ - أن تتوفر لدى الورشة الواحدة ساحة مغطاة ( منجر ) لا تقل مساحته عن ( ٢٠٠ م<sup>٢</sup> )
- ٣ - أن تتوفر لدى الورشة العدد والأدوات والروافع اللازمة لمثل هذه الصناعة وعلى سبيل المثال ( رافعة جسرية ، ماكينة لحام ، قوس كهربائي ، جهاز لحام أوكسيتالين مقص صاج ١٠ ملم ، مقده كهربائي ثابت وآخر متحرك ، والعدد اليدوية اللازمة ) .
- ٤ - أن يتم اعتماد الورشة الفنية للصناعة من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير ب إجراء الكشف الحسي عليها ومنحها التصريح اللازم على أن يجدد التصريح سنويا به المعاينة .
- ٥ - أن يتم تعيين مهندس ميكانيكي لدى كل ورشة وذلك للإشراف على إنجاز ومتابعة كل





ز. يجوز إضافة رقيقة ذكية (SMART CHIP) على الوجه الخلفي للبطاقة حال توفر الأجهزة الخاصة بها يكتب عليه بيانات سرية عن الرخصة ومالكها وتقرأ بواسطة الجهاز الخاص لهذه الغاية .  
ح. أن تكون البطاقات قابلة للإصاق لطبقة التغليف مهما كان نوعها وأن تكون ذات قدرة لصق قوية غير قابلة للزغ بأي صورة من الصور .

المادة (٣)

أ. تتضمن رخص السوق المعلومات والبيانات التالية :-

١- شعار المملكة الأردنية الهاشمية في أعلى الرخصة وبمنتصفها .  
٢- العلم الأردني بشكل إطار كامل للبطاقة من الأمام والخلف وفق النموذج المعتمد .

٣- طباعة العبارة التالية في أعلى الجهة اليمنى العليا :-  
المملكة الأردنية الهاشمية

وزارة الداخلية - إدارة الترخيص

٤- طباعة العبارة التالية في أعلى الرخصة من الجهة اليسرى العليا :-  
THE-HASHEMITE KING DOME OF JORDAN

MINISTRY OF INTERIOR- LICENCE DEPARTMENT

٥- طباعة العبارة التالية في منتصف الرخصة وفق النموذج المعتمد وباللغتين العربية والإنجليزية (رخصة قيادة) .

ب. تطبع البيانات التالية في الحقول المعنية على الوجه الأمامي في نماذج الرخص باللغتين العربية والإنجليزية :-

الاسم	الرقم الوطني	فئة الرخصة
الجنسية	فئة الدم	آخر إجراء
تاريخ الولادة	مركز الترخيص	
العلوان	تاريخ الانتهاء	
رقم الرخصة	ملاحظات.....	
تاريخ الإصدار		
شروط الرخصة		

ج. تطبع فئات رخص السوق والمركبات المسموح قيادتها على الوجه الخلفي للبطاقة باللغتين العربية والإنجليزية ، وصور المركبات بمحاذاة كل فئة من فئات رخص السوق .

د. الصورة الشمسية لصاحب الرخصة على الوجه الأمامي وأرضيتها بيضاء .  
هـ. طباعة رموز شروط الرخصة ووصفها باللغتين العربية والإنجليزية على الوجه الخلفي للبطاقة .

و. طباعة الإرشادات التالية في أسفل الرخصة على الوجه الخلفي وباللغتين العربية والإنجليزية :-

١- يجب إعطاء الأولوية لسيارات الإسعاف والدفاع المدني والمواكب الرسمية والشرطة .

٢- يجب حمل الرخصة أثناء القيادة وإبرازها عند الطلب من رجال الأمن العام .

المادة (٤)

لا يجوز وضع الألقاب والرتب والمهن على رخص السوق قطعياً باستثناء أصحاب الجلالة والأمراء .

المادة (٥)

يشترط في شراء واستلام بطاقات رخص السوق إجراء فحص عينات منها في الجمعية العلمية الملكية للتأكد من مطابقتها للمواصفات والشروط المطلوبة .

المادة (٦)

تدون الأسماء على بطاقات رخص السوق من أربع مقاطع كما هي واردة حرفياً في السجلات الشخصية الصادرة عن دائرة الأحوال المدنية والجوازات العامة بالنسبة للأردنيين .

المادة (٧)

تلغى تعليمات نماذج رخص السوق ومواصفاتها لسنة ٢٠٠٠ المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤٤٣٩) تاريخ ٢٠٠٠/٦/١٥ .

قلفطان المجالي  
وزير الداخلية

تعليمات الفحص الفني للمركبات  
صادرة بالاستناد لأحكام المادتين (١٠/ب، ١/٢٢)  
من قانون السير المؤقت رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات الفحص الفني للمركبات لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

## المادة (٢)

تخضع المركبات الآلية على اختلاف أنواعها والمقطورات وأنصاف المقطورات لفحص فني في إدارة ترخيص السواقين والمركبات في الحالات التالية :  
أ- قبل تسجيلها وذلك لتحديد مواصفاتها والتثبت من توافر كافة الشروط المحددة بقانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه .  
ب- عند إجراء أي تعديل على أحد الأجزاء الرئيسية أو مواصفات المركبة الرئيسية الأخرى الواردة في رخصة سير المركبة .  
ج- عند إعادة استخدام المركبة بعد توقفها عن العمل رسمياً أو عند انتهاء ترخيص المركبة المعفاة من الفحص الفني مدة تزيد عن السنة وذلك للتثبت من مواصفاتها وصلاحياتها .  
د- عند حجز المركبة لعدم صلاحيتها الفنية .

## المادة (٣)

تخضع المركبات على اختلاف أنواعها لفحص فني دوري لدى إدارة الترخيص وفقاً للآتي :  
أ- سيارات الركوب الصغيرة والدراجات الآلية :  
١- تفحص السيارات والدراجات الآلية التي لم يمضي على صنعها أكثر من ثلاث سنوات مرة واحدة عند تسجيلها .  
٢- تفحص السيارات والدراجات الآلية التي لم يمضي على صنعها أكثر من عشر سنوات مرة واحدة كل سنتين .  
٣- تفحص السيارات والدراجات الآلية التي مضى على صنعها أكثر من عشر سنوات دورياً كل سنة .  
٤- تفحص سيارات الركوب الصغيرة العمومية والسياحية فحص دوري سنوياً .  
٥- تفحص سيارات الركوب الصغيرة العمومية العاملة في مجال تدريب السواقين فحصاً دورياً كل ستة أشهر .  
ب- سيارات الركوب المتوسطة والحافلات والشحن والنقل المشترك وذات الاستخدام الخاص والمقطورات وأنصاف المقطورات :  
١- تفحص فحصاً دورياً سنوياً .  
٢- تفحص السيارات العاملة في مجال نقل الطلاب والعملة في مجال تدريب السواقين فحصاً دورياً كل ستة أشهر .

ج- المركبات الزراعية ومركبات الأشغال :  
١- تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على الإطارات الهوائية فحصاً دورياً مرة كل ثلاث سنوات .  
٢- تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على غير الإطارات الهوائية فحصاً دورياً مرة كل خمس سنوات .

## المادة (٤)

تشكل اللجان الفنية للفحص من قبل مدير إدارة الترخيص وتصدر هذه اللجان نتائج الفحص على شهادة الصلاحية وفق النموذج المقرر من إدارة الترخيص وتعتبر شهادة الصلاحية سارية المفعول لمدة شهر من تاريخ توقيعها وختمها .

## المادة (٥)

أ- تعتمد قرارات اللجان الفاحصة بشأن صلاحية المركبة ولصاحب المركبة الطعن بقرارها بطلب يقدم إلى مدير الترخيص .  
ب- تنتظر في الطعون لجنة خاصة يعينها مدير الترخيص شريطة أن يكون أحد أعضائها مهندساً ميكانيكياً وضابطاً خبيراً بفحص المركبات وذلك بعد دفع الرسوم المقررة .

## المادة (٦)

لمدير إدارة الترخيص اعتماد شهادة الفحص الفني للمركبات الأردنية التي تتواجد خارج المملكة وفق الآتي :  
١- أن تكون شهادة الصلاحية صادرة عن الجهة الرسمية المخولة بفحص المركبات في تلك الدولة .  
٢- أن يبرز مالك المركبة وثيقة تثبت وجود المركبة في تلك الدولة أو إثبات وجود المركبة خارج الأردن .

## المادة (٧)

يجوز إجراء الفحص الفني للمركبات الأجنبية المقيمة في المملكة بعد دفع الرسوم المقررة للفحص .

## المادة (٨)

تُلغى تعليمات الفحص الفني للمركبات المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤٢٤٨) تاريخ ١٦/١٢/١٩٩٧ م .

قبطان المجلي

وزير الداخلية



تعليمات تبديل أو تعديل أجزاء المركبات  
صادرة بالاستناد لأحكام المادتين (١١/١، ٢٢/ب) من قانون السير المؤقت  
رقم ٤٧ لسنة ٢٠٠١م

المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات تبديل أو تعديل أجزاء المركبات لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

المادة (٢)

تتكون المركبة من الأجزاء الرئيسية التالية :  
- محرك المركبة : وهي الآلة التي تحول الطاقة الحرارية إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة.  
- قاعدة المركبة ( الشاسي ) : وهي الجسور الطولية والعرضية التي ترتبط مع محاور العجلات وتربطها ببعضها بعضاً .  
- هيكل المركبة : وهو جسم المركبة في سيارة الركوب الصغيرة والركوب المتوسطة والحافلات وهو المكان المخصص للركاب فيها وهو غرفة القيادة في سيارة الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص .  
- صندوق الحمولة : وهو الجزء المخصص من سيارة الشحن للحمولات مهما كانت نوعية الحمولة سواء بضائع أو سائبة أو مائية .  
- الجزء الأمامي في سيارات الركوب الصغيرة : وهو الجزء الممتد من المقدمة وحتى المنطقة الواقعة بين المحاور .  
- الجزء الخلفي في سيارات الركوب الصغيرة : وهو الجزء الممتد من المؤخرة وحتى المنطقة الواقعة بين المحاور .

المادة (٣)

يجوز إجراء تبديل الأجزاء الرئيسية على الوجه التالي :  
أ- الدراجة الآلية :

١. يبدل المحرك بأخر من نفس الوقود وعدد الأسطوانات .
٢. يبدل الشاسي بأخر من نفس النوع والصنف .
- ب- المركبة ذات الاستعمال الخاص :  
١. يبدل المحرك بأخر من نفس نوع الوقود .
٢. يبدل الشاسي بأخر بغض النظر عن النوع وسنة الصنع .
- ج- سيارة الركوب الصغيرة :

١. يبدل المحرك بأخر من نفس الوقود وبسعة لا تزيد أو تقل عن نسبة ( ٣٠ % ) من السعة الأصلية للمحرك شريطة أن لا يؤدي ذلك إلى تعديل في الشاسي أو يؤثر على توازن السيارة .

٢. يبدل الهيكل بأخر من نفس النوع والصنف شريطة عدم إجراء أي تعديل على الشاسي أو الهيكل الجديد وبعد إجراء الكشف المسبق من قبل إدارة الترخيص للتأكد من عدم صلاحية الهيكل السابق .

٣. يبدل الشاسي بأخر من نفس النوع والصنف والطول .  
د- سيارة الركوب المتوسطة والحافلة :

١. يبدل المحرك بأخر من نفس الوقود وبسعة لا تزيد أو تقل عن ( ٣٠ % ) من السعة الأصلية للمحرك شريطة أن لا يؤدي ذلك إلى تعديل ( بالشاسي ) ، أو يؤثر على توازن السيارة .
٢. يبدل الهيكل بأخر أحدث صنفاً شريطة أن يكون الطول متناسباً مع طوا الشاسي وبعد إجراء الكشف المسبق من قبل إدارة الترخيص للتأكد من عدم صلاحية الهيكل السابق .

هـ- سيارة الشحن :

١. يبدل المحرك بأخر من نفس الوقود وبسعة لا تزيد أو تقل عن ( ٣٠ % ) من السعة الأصلية شريطة أن لا تقل قوة المحرك نسبة للوزن الإجمالي بواقع ( ٥٥٥ ) حصان / طن .
٢. يبدل الهيكل ( غرفة السائق ) بأخر من نفس النوع والصنف وبعد إجراء الكشف المسبق من قبل إدارة الترخيص للتأكد من عدم صلاحية الغرفة السابقة .
٣. يبدل الشاسي بأخر من نفس النوع والصنف والطول .
٤. يبدل صندوق الحمولة بأخر شريطة أن لا يخالف الأبعاد المحددة بالقانون والنظام والتعليمات وأن يتفق مع الأسس الفنية لصناعة صناديق الحمولات .

المادة (٤)

لا يجوز تبديل أكثر من جزئين رئيسيين في السنة الواحدة .

المادة (٥)

تحتفظ المركبة التي جرى عليها تبديل أو تعديل في المحرك أو الهيكل أو الشاسي بسنة صنعها ويتوجب تثبيت سنة الصنع على رخصة السير .

المادة (٦)

تبدل الجزء الأمامي والخلفي لسيارات الركوب الصغيرة  
أ. على مالك السيارة الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة على تبديل الجزء الأمامي أو الخلفي منها حال تعرضها إلى حادث سير يستدعي التبديل ويعود تقدير ذلك إلى اللجنة الفنية .  
ب. لغايات الحفاظ على هوية وعنوان السيارة يتم ضرب رقم الشاسي الأصلي الموجود في الجزء التالف من مقدمة السيارة على الجزء الثابت منها أو على الجزء ( الجديد ) .

- ج . يشترط في الجزء الجديد أن يكون من نفس النوع والصفة وسنة الصنع أو مطابقة له من حيث المواصفات ، ومخلص عليه جمركيا بموجب إشعار من دائرة الجمارك .  
د . لا يجوز إجراء التبديل إلا في ورشة معتمدة من قبل المكتب الفني ، وتمنح الورشة المعتمدة تصريحاً سنوياً من إدارة الترخيص .

هـ . لا يجوز استعمال السيارة بعد إجراء التبديل عليها إلا بعد عرضها على اللجان الفنية في إدارة الترخيص بعد التجميع وقبل الدهان للكشف عليها والتأكد من مطابقتها للشروط والمواصفات المطلوبة .

- و . يمنع تبدل أكثر من جزء واحد خلال عمر السيارة .  
ح . يمنع تبدل الجزء الأمامي أو الخلفي لسيارات الركوب الصغيرة العمومية والسياحية .  
ط . تقوم إدارة الترخيص بتظهير رخص سير السيارة بالأجزاء التي تم تبديلها .  
ك . الشروط الواجب توافرها في الورشة المعتمدة لغايات تبدل الجزء الأمامي والخلفي للسيارات:

#### (١) الأجهزة والمعدات :

أ- جهاز تثبيت وتقويم الشاسي مع قواعد لتثبيت الشاسي على الجهاز ( يتكون هذا الجهاز من جسرين طويلين متوازيين قابلين للحركة في مختلف الاتجاهات مع جسرين متعامدين ) .

ب- أن يتوفر في الورشة مواصفات ومعلومات فنية لمختلف أنواع السيارات .  
ج- أجهزة لقياس المسافات والأبعاد .

د- معدات قص ولحام تتناسب عملية التبديل .

هـ- معدات لسحب وتعديل الشاسي مثل مكابس هيدروليكية ، جنازير سحب .  
٢) أن لا تقل مساحة الورشة عن ٢٨٠ م<sup>٢</sup> .

٣) أن يستوفى لدى العاملين في الورشة الخبرة الكافية في عملية اللحام والحدادة والقدرة على قراءة المواصفات الفنية الخاصة بكل سيارة .

ل . يجب أن تتم عملية القص واللحام وفق الشروط التالية :

- ١- أن تتم عملية الوصل واللحام بين الجزئين بدون وصلات إضافية .
  - ٢- وضع جسر تقويم للمرشات التي لا تقل سماكتها عن ٢ ملم وبطول لا يقل عن ٤٠ سم داخل المرشات ( ٢٠ سم من كل جهة ) .
  - ٣- أن تتم عملية الوصل بين الجزئين على شكل وصلة تركيبية بعرض لا يقل عن ٥ سم .
  - ٤- تحدد منطقة القص واللحام من قبل اللجنة الفني في إدارة الترخيص وحسب نوع السيارة سواء كان التبديل من الجزء الخلفي أو الأمامي .
- م . يمنح صاحب الورشة المعتمدة تصريحاً بمزاولة عملية تبدل الأجزاء الرئيسية في السيارة من إدارة الترخيص وفق الشروط التي تراها مناسبة ويجدد سنوياً .

#### المادة (٧)

- أ- على مالك المركبة الحصول على الموافقة المسبقة من إدارة الترخيص قبل إجراء التبديل .  
ب- لمالك المركبة المرخصة أن يجري تبديلاً على الأجزاء الثانوية غير الصالحة

واستبدالها بأخرى صالحة ومخلص عليها جمركياً وفقاً للأصول الفنية المتبعة وبما يتفق مع بيانات رخصة السير .

ج- على مالك المركبة أن يراجع إدارة الترخيص المختصة قبل وبعد الانتهاء من عملية التبديل .

د- أن يبرز لإدارة الترخيص المختصة بياناً أو شهادة جمركية تشعر بدفع العائدات الجمركية عن الجزء الجديد وكذلك مستنداً خطياً يشعر بنقل الملكية .

- هـ- تفحص المركبة من قبل لجان الفحص المختصة بعد دفع الرسوم .  
و- تستبدل رخصة سير المركبة بعد إجازة ترخيصها ودفع الرسوم المقررة .

#### المادة (٨)

تلغى تعليمات تبدل أجزاء المركبات وتعديلاتها الصادرة بالجريدة الرسمية رقم ٣٣٨٥ تاريخ ١٩٨٦/٤/١م وكذلك تعليمات تبدل الجزء الأمامي أو الخلفي لسيارات الركوب الصغيرة المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم ٤٣٣٥ تاريخ ١٩٩٩/٣/١٦ .

فقطان المجالي

وزير الداخلية

تعليمات تحويل المركبة من فئة إلى أخرى  
صادرة استناداً لأحكام المادة (٢٢/ج) من قانون السير المؤقت  
رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١م

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات تحويل المركبة من فئة إلى أخرى لسنة ٢٠٠٢ )  
ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

## المادة (٢)

تعرف الفئة (بأنها مجموعة المركبات التي تتطابق في مواصفاتها العامة وطبيعة استخدامها) .

## المادة (٣)

على مالك المركبة المراد تحويلها من فئة إلى أخرى مراجعة إدارة الترخيص للكشف عليها وبيان إمكانية التحويل من الناحية الفنية وأخذ للموافقة المسبقة شريطة الالتزام بما يلي :-

- عدم تغيير مراكز المحاور للمركبة أو إضافة أي محاور أخرى .
  - عدم قص منتصف القاعدة (الشاسي) إلا أنه يجوز إجراء عملية القص أو التطويل للجزء الخلفي من القاعدة (ومن خلف مراكز المحاور) شريطة أن يتم الالتزام بالطول الإجمالي وطول الجزء المعلق المسموح به.
  - لا يجوز إجراء أي تعديل على جهاز التوجيه ، أو نقله من جهة إلى أخرى.
  - أن لا يؤدي التحويل إلى إحداث أي خلل في توازن المركبة .
- هـ- التقيد بكافة الشروط والمواصفات الواجب توفرها في فئة المركبة المراد التحويل إليها .

## المادة (٤)

على مالك المركبة مراجعة دائرة الجمارك وأخذ الموافقة المسبقة إذا كان هناك فرق في الرسوم الجمركية بين فئة المركبة والفئة المراد التحويل إليها .

## المادة (٥)

لا يجوز استعمال المركبة بعد إجراء عملية التحويل قبل فحصها من قبل إدارة الترخيص والتأكد من الالتزام بالشروط .

## المادة (٦)

تلغى تعليمات تحويل المركبة من فئة إلى أخرى المنشورة بعدد الجريدة الرسمية رقم (٤٠٨٠) تاريخ ١١/١/١٩٩٥ .

قبطان المجالي

وزير الداخلية

## تعليمات تجهيز المركبات

صادرة بالإستناد لأحكام المادتين ( ١٠-ب ، ٢٢-أ ) من قانون السير المؤقت  
رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

## المادة (١)

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تجهيز المركبات لسنة ٢٠٠٢) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

## المادة (٢)

تعتمد مواصفات المركبة الفنية المخلص عليها جمركياً وذلك وفقاً لمواصفات الشركة الصانعة وبما يتلائم مع المواصفات الأردنية .

## المادة (٣)

يجب أن تكون مواصفات القاعدة ( الشاسي ) مطابقة لمواصفات الشركة الصانعة ولا يسمح بقص منتصف القاعدة أو تطويله أو تغيير مراكز المحاور أو تغيير مواصفات الجسور الطولية أو العرضية أو تغيير مواقع تعليق ( الزمبرات ) والمحاور بالشاسي إلا من قبل المصانع أو الورش المعتمدة من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير ووفق الشروط التي يضعها .

## المادة (٤)

يسمح بتصنيع وتعديل المقطورات وأنصاف المقطورات وذلك وفقاً للمخططات والتصاميم والمواصفات التي يتم اعتمادها من قبل المكتب الفني المركزي لشؤون السير شريطة دفع العائدات الجمركية وفقاً للتعرفة الجمركية المقررة .

## المادة (٥)

يجب أن تتوفر في محرك المركبة الشروط التالية :-  
١- أن يعمل بصورة آلية منتظمة ومن غرفة السائق .



٢- أن يكون الإحتراق فيه كاملاً ويتم التأكد من ذلك بالأجهزة والوسائل الفنية المتبعة في إدارة الترخيص ، ويعتبر خروج الدخان المنظور من عوادم المحركات سبباً في عدم صلاحية المركبة.

٣- تكون النسبة المعتمدة للغازات المنبعثة من عوادم محركات البنزين كما يلي :

نوع الغاز HC CO O2 CO2

النسبة المعتمدة ٥% (٦٠٠ بالمليون) أو أقل ٦% أو أقل ١٠% أو أكثر  
٥- أن لا تزيد كثافة الدخان المنبعثة من عوادم محركات الديزل عن ٧٠% .

٦- أن تجهز كل مركبة بكام صوت ( الإكزوزت ) وذلك لتصرف الغاز وأن يكون مركباً ومجهزاً بصوره تمنع وصول الغازات إلى الأرض عامودياً أو على المنشآت أو جوانب الطرق .

٧- أن لا تحدث المركبة أو عادمها أي ضوضاء تزعج مستعملي الطريق أو مجاوريها ويجب أن لا يزيد مستوى الضجيج للمركبات بأي حال من الأحوال عن ٩٠ ديسيبل ويستمر قياس ذلك بالأجهزة والمعدات المتوفرة في إدارة ترخيص السواقين والمركبات

٨- أن تعزل الحرارة والصوت الناتج من المحرك عن غرفة القيادة أو أماكن الحموله أو الركاب عزلاً تاماً باستثناء التفتة التي يتم التحكم بها من قبل سائق المركبة .  
٩- يجب أن تتلائم قوة المحرك مع وزن وحمولة المركبة .  
١٠- يجب أن يكون المحرك مثبتاً على القواعد الخاصة بذلك .

## المادة (٦)

تجهز المركبات بالمكابح (( أجهزة التوقف )) وذلك وفق للشروط التالية :-

١- مكبح الخدمة ( Service Brake ) أن يكون قادراً على إيقاف المركبة بصورة أكيدة وسريعة مهما كانت الحموله وميل الطريق صعوداً أو نزولاً على أن لا تقل نسبة فعاليته عن ٤٥% على العجلات الأمامية و ٢٥% على العجلات الخلفية .  
٢- مكبح تأمين الوقوف ( Parking Brake ) أن يكون قادراً على إيقاف المركبة بشبكات مهما كانت الحموله وميل الطريق صعوداً أو نزولاً في حالة غياب السائق وأن يكون مكبح تأمين الوقوف فاعلاً في العجلات أو في عامود نقل الحركة ( الحراي شفت ) وأن يثبت إليها أثناء غياب السائق وأن لا تقل نسبة فعاليته عن ( ١٨ % ) .

٣- أن يكون تأثير المكابح على عجلات المركبة متساوياً على كل محور بشكل مستقل بحيث لا يؤدي إلى إنحرافها وهي سائرة في خط مستقيم ونسبة فرق لا تزيد عن ٣٠% .

٤- أن تجهز كل مقطورة يزيد وزنها الفارغ عن ( ٧٥٠ ) كغم أو يزيد وزنها عن نصف الوزن الفارغ للقاطرة بمكبح واحد على الأقل شريطة أن تكون فعاليته علم جميع العجلات .

٥- المقطورة ونصف المقطورة المجهزة بمكبح فيجب أن تحتوي على جهاز يؤمن وقوفها السليم قبل وقوف القاطرة بفواصل زمني لتلافي الصدمة وعدم الإضرار بالطريق كما يؤمن توقفها عند انفصال جهاز القطر .

٦- تجهز سيارات الركوب المتوسطة والتي يزيد عدد ركابها عن ( ٢٠ ) ركاباً بما فيه السائق والحافلات وسيارات الشحن التي وزنها الإجمالي ( ٨ ) طن فما فوق بطفاية للمحرك ( Engine Brake ) أو جهاز مخفض السرعة ( Retarder ) .

## المادة (٧)

الشروط المتعلقة بالمقطورات الخفيفة غير المعدة للشحن .

أ- تشمل هذه المقطورات ما يلي :-

- ١- المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على ( ٧٥٠ ) كغم .
- ٢- الكرفانات المعدة للنوم والنزهة .
- ٣- المعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية أو الصناعية .

ب- الأبعاد :

- ١- الطول الإجمالي : يجب أن لا يزيد على ( ٧م ) ويسمح بأن يكون الطول الإجمالي لغاية ( ١٢م ) إذا كانت المقطورة بمحورين وبمسافة محورية لا تقل عن ( ٦٠% ) من الطول الإجمالي للمقطورة على أن يتم جرها بواسطة مركبة لا يقل وزنها الفارغ عن ( ٢٠٠٠ كغم ) .

- ٢- العرض الإجمالي : يجب أن لا يزيد على ( ٢,٣٠م ) .

ج- يجب أن لا يزيد الوزن الإجمالي للمقطورة على الوزن الفارغ للقاطرة .  
د- الأنوار :

- ١- الأنوار الأمامية : إذا زاد العرض الإجمالي للمقطورة عن عرض القاطرة من أحد الجوانب على ( ٣٠ ) سم ، وإذا زادت المسافة بين مقدمة المقطورة والقاطرة على ( ١,٥م ) فيجب أن تجهز المقطورة بأنوار القياس الأمامية .
- ٢- الأنوار الخلفية : يجب أن تجهز المقطورة بكافة الأنوار الخلفية المقررة لسائر المركبات إذا كانت المقطورة تغطي الأنوار الخلفية ، أو إذا زاد الطول الإجمالي للمقطورة على ( ٣م ) .

- ٣- يجب تركيب شريط عاكس من اللون الأحمر والفضي أو الأحمر والأصفر على عرض مؤخرة المقطورة .

- ٤- إذا زاد طول المقطورة عن ( ٧م ) يجب أن تزود بأنوار جانبية عدد ( ١ ) لكل ( ٣م ) .

هـ- يجب أن تجهز المقطورات بأعمدة سحب وأن تكون هذه الأعمدة مقبلة وأمنية .

و- يمنع تحميل الأشخاص في كافة المقطورات .

ز- يجب أن تحمل المقطورة من الخلف لوحة أرقام القاطرة .

ح- إذا كانت المقطورة أكثر عرضاً من القاطرة يجب أن تزود القاطرة بمرايا جانبية إضافية بحيث تؤمن الرؤية للسائق من كلا الجانبين .

ط - يسمح للمركبة الآلية أن تجر خلفها مركبة أخرى معطلة على أن لا تقل قوة محرك المركبة القاطرة عن قوة محرك المركبة المقطورة وأن تكون المقطورة خالية من

الأشخاص والأشياء باستثناء السائق وأن لا تزيد السرعة القصوى في هذه الحالة عن ٤٠ كم / ساعة .

ي- لا يسمح بجر المقطورات التي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية أو الصناعية إلا بمركبات زراعية أو مزارات شحن أو نقل مشترك .  
المادة ( ٨ )

تكون الإنارة في المركبات على النحو التالي :-

أ- يجب أن تجهز كل مركبة بالأنوار التالية :-

١- نورين للطريق باللون الأبيض أو الأصفر موضوعين في مقدمة المركبة (أنوار الطريق العالية) تنير الطريق بصورة واضحة ليلاً في طقس صاف على مسافة (١٠٠م) على الأقل أمام المركبة .

٢- نورين تلاقى باللون الأبيض أو الأصفر موضوعين في المقدمة المركبة ( أنوار التلاقي ) تنير الطريق ليلاً في طقس صاف على مسافة ( ٣٠م ) على الأقل .

٣- نورين جانبيين ( أنوار القياس الأمامية ) أبيض أو برتقالي يوضعان بشكل تناظري في مقدمة المركبة لتحديد عرضها ويمكن رؤيتها ليلاً في طقس صاف على مسافة ( ١٥٠م ) على الأقل من مقدمة السيارة دون أن يبهز النظر لمستعملي الطريق .

٤- نورين من اللون الأحمر أو الأصفر في المؤخرة غير مبهزين للنظر ( أنوار القياس الخلفية ) موضوعين بشكل تناظري ويمكن رؤيتهما ليلاً في طقس صاف على مسافة ( ١٥٠م ) على الأقل من مؤخرة المركبة .

٥- نور أبيض غير مبهز للنظر يضئ لوحة تسجيل السيارة من الخلف يساعد على قراءة رقمها في طقس صاف على مسافة ( ٢٠م ) على الأقل .

٦- نورين لتخفيف السرعة أحمر اللون يضئان عند استعمال مكبح السيارة ألياً (أنوار الوقوف) ويجب أن تكون قوة إضاءتهما أشد من أنوار القياس الخلفية إذا كانت مجتمعة معها أو داخلها فيها .

٧- نورين للإتجاه ( غمازات ) تثبت من الأمام والخلف شريطة أن يكون اللون الأمامي لها أبيض أو أصفر والخلفي أصفر أو أحمر بحيث يعمل الجانبان من كل جهة في أن واحد كما يمكن استعمال جميع هذه الأنوار في أن واحد في حالة الطوارئ .

٨- نور السير إلى الخلف من اللون الأبيض ويوضع في مؤخرة السيارة لتسهيل الرؤية إلى السوراء وغير مبهز للنظر ويعمل أوتوماتيكياً بمجرد استعمال السرعة الخلفية على أن لا يمتد ضوءه فوق الطريق إلى أبعد من عشرة أمتار .

ب- يجب أن تكون إتجاهات أنوار التلاقي وأنوار الطريق غير مؤثرة على سائقي السيارات المقابلة وأن لا تسبب ضرراً للغير .

ج- يجب أن يؤدي استعمال الأنوار الجانبية وأنوار الطريق العالية أو أنوار التلاقي إلى إضاءة نور لوحة التسجيل وأنوار القياس وأنوار لوحة التابلو .

د- تسري على المقطورة ونصف المقطورة شروط اللإبارة الخلفية المحددة في المواد السابقة .

هـ- بالإضافة إلى الأنوار المحددة سابقاً يجب أن تجهز كل مركبة يزيد طولها عن ( ١٠ ) م بأنوار جانبية يواقع ضوء واحد لكل ٢,٥ متر على الأقل ، على أن يثبت على مسافات متساوية ومتناظرة .

و- يسمح بتجهيز المركبات بأنوار وإشارات خاصة وذلك على النحو التالي :-  
١- أنوار الضباب الأمامية وتوضع في مقدمة السيارة من اللون الأبيض أو الأصفر وغير مبهز للنظر .

٢- نور ضباب ويوضع في مؤخرة السيارة من اللون الأحمر .

٣- نور لتخفيف السرعة أحمر اللون يضئ عند استعمال مكبح السيارة ألياً ولا يعيق الرؤية ويتم تركيبه في مستوى أعلى من مستوى أنوار تخفيف السرعة العادية

ز- تزود سيارة الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والنقل المشترك وسيارة الركوب المتوسطة والحافلات التي تسجل وترخص بعد ١٩٩٩/١٢/٣١ بشريط عاكس وفقاً للتالي :-

١- يوضع الشريط العاكس ويعرض ( ٥سم ) من الخلف بحيث يغطي عرض المركبة كاملاً ويتم تثبيته فوق أو أسفل الأضوية الخلفية مباشرة ، وإذا زاد طول المركبة عن ( ١١م ) فيجب أن تزود بشريط عاكس لا يقل عرضه عن ( ٥سم ) بحيث يغطي ( ٥٠% ) من طولها ومن الجانبين .

٢- أن يكون لوني الشريط العاكس أحمر وفضي أو أحمر وأصفر .

٣- يجب أن يكون الشريط العاكس واضحاً ونظيفاً في كافة الأوقات والظروف .

ح- ١- إذا زودت المركبة بعدة أنوار فيجب أن تكون من نوع ولون واحد وقوة واحدة وأن توضع بصورة تناظرية باستثناء الدراجات الآلية المزودة بسلة جانبية .

٢- لا يسمح بتركيب أي نور متقطع باستثناء أنوار الإشارات ( الغمازات ) والطوارئ .

٣- يسمح تركيب مجموعة الأنوار في جهاز واحد بشرط أن تكون موافقة لأحكام هذه التعليمات .

ط- لا يسمح بتركيب الكشافات أو الأنوار المبهرة ويستثنى من ذلك مركبات الجيش والأمن العام والمطافئ والإسعاف شريطة إستخدامها أثناء القيام بمهامها الرسمية

و- الحالات التي يصرح بها من إدارة الترخيص .  
ي- ١- يجب أن تزود كل دراجة آلياً بأنوار القياس وأنوار الطريق الأمامية وتوضع في مقدمتها ، كما يوضع في مؤخرتها نور أو نوران أحمران وعكسهما حمراء .

- ٢- إذا كانت الدراجة الآلية مزودة بسلة جانبية فيجب أن تجهز بنورين للقياس تتوفر فيهما شروط الإنارة ذاتها .
- ٣- تجهز الدراجة الآلية بأنوار الوقوف وأنوار تغيير الاتجاه ( غماز ) وفقا للشروط المحددة بهذه التعليمات .
- ك - يجب إنارةعدادات لوحة التابلو في كافة المركبات .
- ل - يمنع استخدام أو تجهيز المركبة بأي أنوار أخرى حمراء أو أجهزة أو مواد عاكسة حمراء في مقدمتها وكذلك يمنع استخدام أي أنوار ساطعة بيضاء في مؤخرتها .
- م - لا يجوز لسائقي المركبات استعمال إشارات مضيئة من النور لغايات الدعاية .
- ن - يسمح بتجهيز المركبات الزراعية ومركبات الأشغال والمركبات ذات الإستعمال الخاص بأجهزة إنارة بالإضافة للأجهزة المذكورة سابقا من أجل تسهيل عملها ليلا ولا يجوز استعمال هذه الأجهزة أثناء سيرها على الطرق .
- س- يسمح بتركيب الأنوار التحذيرية المنقطعة - اللواح - ولايجوز استخدام هذه الأنوار إلا عند قيام المركبات بمهامها، أو لإشعار باقي المركبات بوجود خطر وللحالات التالية:

١- الأنوار التحذيرية الزرقاء أو الحمراء وتستخدم للمركبات التالية:

- أ- مركبات الشرطة.
- ب- مركبات إطفاء الحرق.
- ج- سيارات حراسة الشخصيات .
- ٢- الأنوار التحذيرية البرتقالية وتستخدم للمركبات التالية:
- أ- مركبات تنظيف الشوارع.
- ب- مركبات جمع النفايات.
- ج- المركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة.
- د- المركبات التي لا تزيد سرعتها على (٤٠) كم/الساعة.
- هـ- المركبات التي يزيد عرضها على (٣م).
- و- مركبات الإنقاذ.
- ز- مركبات السيطرة.
- ح- سيارات الشحن الكبيرة ( القاطرة والمقطورة وأنصاف المقطورات).
- ط- المركبات الإنشائية.
- ٣- الأنوار التحذيرية الخضراء وتستخدم للمركبات التالية:
- أ- مركبات الإسعاف .
- ب- المركبات التي تستخدم لأغراض طبية .
- ٤- الأنوار التحذيرية الصفراء وتستخدم للمركبات العاملة داخل المطارات .

## المادة (٩)

- الشروط الواجب توفرها في مقاعد سيارات الركوب الصغيرة العمومية :-
- ١- يجب أن تؤمن الراحة والسلامة للركاب ولا يقل عرض المقعد المنفصل المخصص لكل راكب عن ٤٢سم وأن لا يقل عرض المقعد الخلفي عن ١٣٨سم في حالة السماح بالترخيص لثلاثة ركاب .
- ٢- يجب أن تكون المقاعد متعاقبة وبتجاه مقدمة السيارة .
- ٣- يجب أن لا يقل عرض المقعد الأمامي المتصل عن ١٤٧سم ، في حالة السماح بالترخيص لراكبين بجانب السائق شريطة أن تكون عصا مبللة السرعة على جهاز التوجيه ، وفي حالة ما يكون عصا مبللة السرعة أرضي يجب أن لا يقل عرض المقعد المتصل عن ١٥٥سم وعرض المقعد المنفصل عن ٩٠سم شريطة أن تتوفر فجوة لموضع الأقدام متصلة لا يقل عرضها عن ٦٠سم .
- ٤- يجب أن لا ترتفع الدرجة التي يصعد منها الركاب للسيارة عن ٣٠سم .
- ٥- ممرات داخلية وأبواب تساعد الركاب على الصعود والنزول دون إزعاج الآخرين أو تحريكهم من مقاعدهم .

## المادة (١٠)

يشترط في أجهزة التنبيه الآتي:

- أ - أن تزود كل مركبة بجهاز تنبيه عادي معتدل الصوت ويمنع تركيب الأجهزة ذات الأصوات المتعددة والصارخات أو الصافرات.
- ب- يسمح بتزويد سيارات الشرطة والدفاع المدني والمطافيء والإسعاف والمراكب الرسمية والدراجات الآلية التابعة لهذه الجهات بأجهزة إنذار خاصة علاوة على أجهزة التنبيه العادية لإستعمالها عند قيامها بمهامها الرسمية .
- ج- يسمح بتركيب جهاز صوتي معتدل الصوت يتم تشغيله أوتوماتيكيا عند رجوع المركبة إلى الخلف .

## المادة (١١)

يشترط في إطارات المركبات ما يلي :-

- أ - أن تكون إطارات المحور الواحد موحدة القياس .
- ب- أن تكون الإطارات من المطاط المقوى بالسلك أو النايلون أو الكتان وأن يكون الإطار خاليا من الرقع أو الشقوق النافذة للداخل .
- ج- أن لا يقل عمق الفرزات البارزة عن ( ١,٦ ملم ) لسيارات الركوب و(واحد ملم) لبقية المركبات مليمتر واحد .



## المادة (١٢)

يشترط تجهيز المركبة بالأدوات والأجهزة التالية:

- ١- مرآة واحدة توضع أمام السائق بشكل يسمح له بمراقبة الطريق خلف المركبة وأخرى من الجانب الأيسر ، ومرآتين جانبيتين في سيارات الركوب المتوسطة والكبيرة وسيارات الشحن .
- ٢- مساحات زجاج أمامية تتحرك بصورة آلية وتؤمن للسائق الرؤية بصورة واضحة وبخاخ ماء لهذه المساحات .
- ٣- إطار احتياطي لكل مركبة أو مقطورة لا يزيد عدد إطاراتها عن عشرة ، وإطارين على الأقل إذا زادت الإطارات عن ذلك .
- ٤- رافعة للمركبة (جك) مع الأدوات اللازمة لتبديل الإطارات .
- ٥- مسندين (دعامتين) للعجلات الخلفية لكل مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن ( ٥ ) طن .
- ٦- إسطوانة لإطفاء الحريق شريطة أن تكون صالحة ووفق للحجم المحدد من قبل مديرية الدفاع المدني .
- ٧- عداد السرعة ويجب أن يكون صالحا .
- ٨- عداد لتسجيل حركة المركبات ( التاكوغراف ) غير خاضع لسيطرة السائق وصالحا وتزود به المركبات التالية :-
- أ- الحافلات من موديل ١٩٧٠ فما فوق .
- ب- سيارات الركوب المتوسطة من موديل ١٩٨٧ فما فوق والتي يزيد عدد مقاعدها عن ( ١٥ ) راكبا مع السائق .
- ج- الشاحنات :-
- ١- سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والتي وزنها الإجمالي ( ٢١ ) طن فأكثر من موديل ١٩٧٠ فما فوق .
- ٢- سيارات الشحن التي يزيد وزنها عن ( ٨ ) طن فأكثر ويقل عن ( ٢١ ) طن من موديل ١٩٨٧ فما فوق .
- ٩- واقيات خلفية وعطوية للعجلات تمنع تطاير الحصى والأوحال لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات والشاحنات الصغيرة والكبيرة والمقطورات وأنصاف المقطورات .
- ١٠- عاكسة حمراء مثلثة الشكل ضلعها لا يقل عن ( ٤٥ سم ) ثرى بوضوح من مسافة (١٠٠م) على الأقل بالطقس الصحو وتوضع خلف المركبة لتنبيه سائقي المركبات الأخرى في حال تعطل المركبة ووقوفها على جانب الطريق .
- ١١- أن تكون لوحات الأرقام قانونية ووفق المواصفات المعتمدة وثبتت بصورة لا تعيق رؤيتها من قبل الآخرين .
- ١٢- أن يكون جسم المركبة نظيفا في الظروف الجوية العادية وأن تكون الطبقة الأساسية من الدهان من مادة مقاومة للصدأ والتآكل وأن تكون طبقات الدهان الخارجية متجانسة ولامعة .
- ١٣- أن تكون كافة الأجزاء في المركبة متينة ومتراصة بشكل جيد وأمنية وتحقق سلامة الركاب والأحمال وأن لا تصدر أصواتا مزعجة .

- ١٤- أن تكون جميع الأجهزة المتعلقة بتسيير المركبة وتحريكها وتحويل إتجاهاتها وتوقيفها مسيطرا عليها من غرفة السائق وأن تدار من قبل السائق وهو في مقعده وأثناء مراقبته للطريق .
- ١٥- أن يكون زجاج المركبة شفافا ولا يشوه شكل الأشياء المرئية ولا يحدث شظايا حادة عند كسره ولا يسمح باستعمال الزجاج الأمامي والخلفي إذا كان مصنوعا من مواد بلاستيكية .
- ١٦- أن تكون كافة أبواب المركبة مئبنة وصالحة ولا تسمح بتسرب الماء والهواء أو الغبار لداخلها ويمكن إغلاقها من الداخل والخارج .
- ١٧- أن تتوفر في سيارات الركوب وسيارات الشحن نوافذ زجاجية للركاب تعمل برافعه للتحكم بها من الداخل .
- ١٨- موانع إمتزاز وواقيات للصدمة إضافية ( صنوبرصات ) وطبقا لمواصفات الشركة الصانعة شريطة أن تمنع إمتزاز الركاب أثناء مرور المركبة على الحفر والمطبات الموجودة على سطح الطريق .
- ١٩- مانع أو مزيل للغبار على الزجاج الخلفي لسيارات الركوب الصغيرة .
- ٢٠- تجهيز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات بصندوق إسعاف أولي .
- ٢١- يسمح بتركيب أجهزة الفيديو والتلفزيون في المركبات شريطة أن تكون بعيدة عن رؤية السائق ولا تعيق حركة للركاب .

## المادة (١٣)

- أ- يجب أن يكون جهاز التوجيه ( الإستيرنج ) مثبتا بغرفة القيادة على الجهة اليسرى وبحالة جيدة تمكن السائق من تغيير إتجاه المركبة بسهولة، وبسرعة وبدقة، ولا يسمح بإجراء أي تعديلات عليه وعلى أي جزء من أجزائه .
- ب- يجب أن لا تزيد الإزاحة الجانبية للمركبة عن ( ١٢ م / كم ) .

## المادة (١٤)

- أ) يسمح بالكتابة والإعلان على المركبات وفق الشروط التالية :
  - ١- أن تتوافق صيغة الإعلان وصور المنتج أو الخدمة المعلن عنها والقيم والتقاليد السائدة في الأردن .
  - ٢- يجب أن لا يشكل الإعلان في الموقع المحدد له على جسم المركبة تشوها على مدى رؤية السائق أو خلطا مع الطبع الجانبية على مركبات النقل العمومي .
  - ٣- عدم استخدام الإعلانات ذات الإضاءة الإلكترونية المتحركة الموصولة بجهاز كمبيوتر أو أجهزة استقبال بث تلفزيوني يعمل على تغيير صورة الإعلان المثبت على المركبة .
  - ٤- تكون الكتابة والإعلانات على جوانب المركبات فقط وفقا للآتي :
    - أ- المركبات الخصوصية : شريطة أن تكون المركبة تعود للمؤسسات أو الشركات ذات العلاقة بالمنتج .

- ب - الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة العمومية : شريطة أنه لا يؤثر الإعلان على المساحات المخصصة لكتابة خط الاتجاه واسم المالك .
- ج - سيارات الركوب الصغيرة العمومية : شريطة استثناء الأبواب الأمامية .
- د - لا يسمح باستخدام مقدمة المركبة أو مؤخرتها لغاية الدعاية والإعلان أو أي كتابات أو رسومات باستثناء اللوحات التي تبين خط الاتجاه لسيارات الركوب العمومية .
- هـ - يشترط أن لا يمتد أي جزء من الإعلان على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي للمركبات وكذلك على الأنوار الأمامية أو الخلفية أو الجانبية .

ب ) المواد المستخدمة في الإعلان .

يسمح فقط باستخدام الدهان أو الملصق لغاية الإعلان ولا يجوز استخدام الأجسام البارزة عن هياكل السيارات للدعاية والإعلان .

#### المادة (١٥)

تمنع الإضافات على المركبات وفقاً للآتي :

- أ - إضافة أي مواد أو أشياء على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي أو تركيب برادي على أن يسمح بتركيب البرادي على الزجاج الجانبي والخلفي لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات .
- ب - تمنع إضافة الدعامات الإضافية بأنواعها المختلفة على المركبات سواء من الأسام أو الخلف أو من الجوانب باستثناء المركبات ذات الدفع الرباعي التي تكون مجهزة من المنشأ .

#### المادة (١٦)

يشترط في سيارات الشحن الآتي :-

- أ - لا يسمح بزيادة الإرتفاع الخلفي ( الجزء المعلق ) بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من ( ٦٥ سم ) .
- ب - يجب أن لا يزيد البروز الخلفي ( الجزء المعلق ) عن ٦٠% من المسافة المحورية ويحتسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق بالنسبة للمحور المزدوج فيحسب ابتداءً من مركز منتصف المحور .
- ج - بالنسبة لسيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي عن ( ٨ ) طن فيجب أن لا يتجاوز إرتفاع السيارة مع صندوقها وحمولتها عن الأرض المسافة المحورية ، وبالنسبة للسيارات ذات العجلات المنفردة فيجب أن لا يتجاوز إرتفاعها ٩٠% من المسافة المحورية .
- د - تزود سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات التي تزيد مسافتها المحورية عن ( ٣ م ) بعوارض حماية جانبية لمنع دخول السيارات الصغيرة بين العجلات .

#### المادة (١٧)

- ١ - يمنع تسجيل سيارات الركوب الصغيرة والنقل المشترك وسيارات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن ( ٥ أطنان ) ما لم تجهز المقاعد الأمامية بمساند رأس ومجموعة حزام الأمان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض وحتى الكتف المقابل .
- ٢ - تجهز سيارات الركوب الصغيرة بمجموعة حزام الأمان في المقاعد الخلفية .

#### المادة (١٨)

- ١ - يجب أن تكون خزانات الوقود والأنابيب الموصلة بين أجهزة دورة الوقود سليمة لا تسمح بتسريب الوقود منها ويمنع إضافة خزانات الوقود للمقطورات وأنصاف المقطورات .
- ٢ - أن تكون فتحة خزان الوقود بعيدة عن ماسورة العادم ومغطاة بغطاء محكم .
- ٣ - يمنع تركيب أي خزانات إضافية أو استبدال الخزانات الأصلية بأخرى لا تتطابق مع مواصفات الشركة الصانعة .

#### المادة (١٩)

يشترط في سيارات الفان وسيارات النقل المشترك ( الفان ) ما يلي :-

- ١ - أن تكون السيارة محكمة الإغلاق من الجوانب بالصاج المتكامل مع الهيكل وأن يثبت بواسطة اللحام الذي يصعب فكها .
- ٢ - أن تكون مجهزة بحاجز رأسي يفصل المقاعد الأمامية عن صندوق الحمولة وأن يكون مثبتاً بواسطة اللحام أو التثبيت بطريقه يصعب فكها مع السماح بوجود فتحة لا تتجاوز أبعادها ( ٤٠ × ٦٠ سم ) تمكن السائق من رؤية ما خلفه .

#### المادة (٢٠)

يشترط في سيارات النقل المشترك ما يلي :-

- ١ - أن تكون السيارة مجهزة بهيكل ( غرفة الركاب ) بصفي مقاعد تتسع لأربعة أشخاص بما فيهم السائق كحد أدنى .
- ٢ - أن تكون السيارة مجهزة بصندوق للحمولة بحيث لا يقل طوله عن ( ٥٠% ) من المسافة المحورية .
- ٣ - يجب أن يكون صندوق الحمولة مثبتاً على القاعدة ( الشاسي ) بصورة منفصلة ومستقلة عن الهيكل بالنسبة للكبك ( دويل كابين ) .
- ٤ - أن لا يزيد الوزن الفارغ للسيارة عن ثلاث أطنان وبحموله لا تزيد عن ( ٢,٥ ) طن .



## المادة (٢١)

تلغى التعليمات التالية :

- أ- تعليمات تجهيز المركبات الصادرة بعدد الجريدة الرسمية رقم (٤٣٧١) تاريخ ١٦/٨/١٩٩٩.
- ب- تعليمات الدعاية والاعلان على المركبات المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٤٥٠٣) تاريخ ٢٨/٨/٢٠٠١.

قفطان المجالي  
وزير الداخلية

تعليمات اللقافة الصحية لطالبي رخص السوق

صادرة بموجب البند (٢) من الفقرة (أ) من المادة (٢١) من قانون السير المؤقت رقم (١٧) لسنة ٢٠٠١م

المادة (١): تسمى هذه التعليمات (تعليمات اللقافة الصحية لطالبي رخص السوق لسنة ٢٠٠٧) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

المادة (٢): الشروط الصحية لطالبي رخص السوق.

أ- اللقافة الأولى :-

١- أن لا تقل قوة الإبصار عن ١٢/٦ في كل عين أو ٦/٦ في أحد العينين و ٢٤/٦ للعين الأخرى سواء بنظارة طبية أو عضة لاصقة أو بدونها.

ب- أن تكون جميع الأطراف العلوية والسفلية سليمة.

٢- مع مراعاة ما ورد في البند (١) من هذه الفقرة يسمح للأصم والمصاب بضعف السمع من الحصول على رخصة سوق من هذه اللقافة، شريطة وضع الإشارة الدولية للمعاقين سمعياً على جسم المركبة من الخلف وتكوين ما يشير بذلك في رخصة السوق.

ب- اللقافة الثانية :-

١- أن لا تقل قوة الإبصار عن ٩/٦ في أحد العينين بغض النظر عن قوة الإبصار في العين الأخرى أو ٢٤/٦ في أحد العينين و ٣٦/٦ في العين الأخرى سواء بنظارة طبية أو عضة لاصقة أو بدونها.

ب- أن تكون جميع الأطراف العلوية والسفلية سليمة.

٢- مع مراعاة ما ورد في البند (١) من هذه الفقرة يسمح للأصم والمصاب بضعف السمع من الحصول على رخصة سوق من هذه اللقافة، شريطة وضع الإشارة الدولية للمعاقين سمعياً على جسم المركبة من الخلف وتكوين ما يشير بذلك في رخصة السوق.

ج- اللقافة الثالثة :-

١- أن لا تقل قوة الإبصار عن ٩/٦ في أحد العينين بغض النظر عن قوة الإبصار في العين الأخرى أو ١٨/٦ في أحد العينين و ٣٦/٦ في العين الأخرى سواء بنظارة طبية أو عضة لاصقة أو بدونها.

ب- أن تكون جميع الأطراف العلوية والسفلية سليمة بالإضافة للمصابين بالجهاز الحركي العلوي والسفلي في الحالات التالية:-

١- التصاق مفصل الكتف الجزئي في أحد الأطراف مع بقاء وظيفة باقي مفاصل نفس الطرف سليمة وعلى أن تكون مفاصل الطرف الآخر سليمة.

٢- بتر الأصابع في اليد الواحدة أو بتر جزء منها مع بقاء نصف اليد سليمة على أن تكون شتلة أصابع من بينها الإبهام في اليد الثانية سليمة.

٣- تقييد أحد المفاصل الحركية مع سلامة باقي المفاصل لنفس الطرف ، و بقاء الطرف السفلي الآخر سليماً.

٤- أي عاهة أو تشوه في الأطراف السفلية ناتج عن كسور أو شلل أو ضعف عضلي شريطة أن لا تقل القوة المضاعطة للطرف المصاب عن ٥/٤ مع سلامة المفاصل الأخرى.

٢- مع مراعاة ما ورد في البند (١/١) من هذه الفقرة يسمح للمصابين في الجهاز الحركي العلوي أو السفلي في الحالات المبينة تالياً أن يحصلوا على رخصة سوق من اللقافة الثالثة بدون كلاًش (أوتوماتيك) شريطة تظهير ذلك على رخص السوق :-

أ. التشنج حاد شريك أو التصاق في مفصل الكتف الكلي مع إبقاء المفاصل الأخرى في الجانبين لنفس الطرف سليمة على أن يكون الطرف العلوي الآخر والطرفين السفليين سليمة.

ب. بتر أو شلل أو ضعف عضلي بحيث تقل قوة العضلات عن ٥/٤ أو تشوه مؤدي إلى تعطل وظيفي في أحد الطرفين العلويين، على أن يكون الطرف العلوي الآخر والطرفين السفليين سليمة.

ج. بتر أو شلل أحد الطرفين العلويين مع بتر أو شلل الطرف السفلي الأيسر.

د. بتر أو شلل أو تعطل وظيفي في الطرف السفلي الأيسر.

هـ. البتر الجزئي لأحد الطرفين السفليين تحت مفصل الركبة ، شريطة أن يستعاض عن الطرف المبتور بطرف صناعي ، على أن تكون قوة الضغط والسحب جيدة بنسبة ٥/٤ لا تقل قوة العضلة عن ٤ إلى ٥ .

٣ مع مراعاة ما ورد في البند (١) من هذه الفقرة يسمح للأصم والمصاب بضعف السمع من الحصول على رخصة سوق من هذه اللقافة، شريطة وضع الإشارة الدولية للمعاقين سمعياً على جسم المركبة من الخلف وتكوين ما يشير بذلك في رخصة السوق.

د- اللقافة الرابعة والخامسة والسادسة :-

١- أن لا تقل قوة الإبصار عن ١٢/٦ في كل عين أو ٦/٦ في أحد العينين و ٣٦/٦ في العين الأخرى سواء بنظارة طبية أو عضة لاصقة أو بدونها.

ب- سلامة جميع الأطراف العلوية أو السفلية بالإضافة للمصابين في الحالات التالية :-

١- بتر إصبعين من الكف الواحد ، شريطة بقاء الإبهام وثلاثة أصابع مع الكف الآخر سليمة.

٢- محدودية حركة الكف بحيث لا تقل عن ١٠ درجة للأمام وعن ٣٠ درجة للخلف ولا تقل عن ٣٠ درجة إلى الجانب.

٣- أي تشوه أو عاهة في الأطراف السفلية، شريطة بقاء القوة المضاعطة للأطراف السفلية سليمة وأن لا تقل قوة العضلة عن ٥/٤ وكذلك أن تبقى حركة مفاصل الأطراف سليمة في جميع الاتجاهات.

٢- لا يسمح بالحصول على رخصة سوق من فئات الرخص المذكورة في هذه المادة سواء كانت لأول مرة أو تجديدها للمصابين بالإصابات التالية:-

أ- الصمم.

ب- ضعف السمع في كلا الأذنين ما لم يبرز المريض تقرير من طبيب مختص في القطاع العام يؤكد أنه يستطيع سماع وتمييز الحروف على بعد ثلاثة أمتار على الأقل بالسماعة الطبية في أحد الأذنين.

هـ- من اللقافة السابعة (التي تترك باليمين):-

١- أن لا تقل قوة الإبصار عن ٩/٦ في أحد العينين بغض النظر عن قوة الإبصار في العين الأخرى أو ١٨/٦ في أحد العينين و ٣٦/٦ في العين الأخرى سواء بنظارة طبية أو عضة لاصقة أو بدونها.

ب- تمصصون في جهاز حركي تمادي وتنفذ في تحركات المبينة تالياً :-

١- تمصصون في الجهازين السفليين مع بقاء لأضراس العلوية سليمة.



٢- شال أو تعطيل وظيفي تام في الطرفين السفليين مع بقاء الأطراف العلوية سليمة.  
٣- شتر أو شال أو تعطيل وظيفي في الطرف السفلي الأيمن مع بقاء الأطراف العلوية سليمة.

٢- يسمح للأسم والمصاب بضمف السمع في كلتا الأذنين من الحصول على رخصة سوق من هذه الفئة وإن تزامنت حالته مع هذه الحالات الواردة في البند (١) من هذه الفقرة ، شريطة وضع الإشارة للدوائى للمعالين سمعياً على جسم المركبة من الغلف وتكوين ما يشير بذلك في رخصة السوق.

(الحكام عامة)

المادة (٣) : يجب أن توافر الشروط التالية في طلبى كالة لثات الرخص:-

- (أ) أن تكون قوة تحديد البصر وتوجيهه إلى نقطة واحدة طبيعية.  
(ب) أن يكون قادراً على تمييز الألوان الأحمر والأزرق والأخضر.

المادة (٤) :

تمنح رخص السوق للأشخاص المصابين بقصر البصيرة بعد عرضهم على لجنة خلسة تشكل في إدارة الترخيص من الطبيب المعتمد لسي إدارة الترخيص ورئيسي القسم الفني وقسم اللجان والتي بدورها تقر فئة رخصة السوق التي يستحقها المصاب أو فيما إذا كانت المركبة بحاجة إلى تجهيزات تتلاءم مع وضعه الصحي وفي الحالات التي تقرر للجنة فيها ضرورة توفير تلك التجهيزات لا تمنح إلا لفئة الثالثة أو السابعة فقط .

المادة (٥) :

(أ) لا تمنح رخص السوق للمصابين بأي من الأمراض التالية ما يبرز المريض تقريراً طبياً موثقاً من طبيبين اختصاصيين في الطب النفسي أو اختصاصيين في الأعصاب من القطاع العام يثبت شفاء المريض شفاءً اجتماعياً ، وإن منحه رخصة سوق لا يشكل خطورة على السلامة العامة.

- ١- الصمم المتلي.  
٢- الاكتئاب الذهلي الشديد.  
٣- المرح.

٤- التخلف المتلي والخرف " إحدى أمراض الشيخوخة " .

(ب) في حال أنه لم يثبت وجود أي من الأمراض المذكورة أعلاه أصلاً ومن خلال التقارير الطبية المشروطة كما هو مذكور أعلاه يسطى فئة الرخصة المطلوبة ومن لية فئة يرغبها .

(ج) لا تمنح رخص السوق بكالة لثاتها للمصابين بالأمراض التالية ما لم يبرز تقرير طبي من طبيبين اختصاصيين في تلك الحالة في القطاع العام يثبت عكس ذلك :

- ١- تيبس الرقبة الشديد.  
٢- رلرأة في كلتا العينين.

المادة (٦) :

يشتمل أصحاب الإصابات الذين حصلوا على رخص سوق بموجب التعليمات السابقة الصادرة بهذا الشأن بحقوقهم في تجديد رخص سوقهم وفقاً لتلك التعليمات، ما لم يكن حصول تغيير على إصابته أو حالته الصحية الراجعة تحول دون ذلك ، وتستوجب منحه رخصة سوق من فئة أخرى تتلاءم وضعه الصحي الجديد.

المادة (٧) :

- (أ) يقرى الأطباء المعتمدين من وزارة الصحة والرعاية الصحية إجراء الفحص الطبي وفقاً لهذه التعليمات.  
(ب) يجوز لمدير إدارة ترخيص السواقين والمركبات قبول التقارير الطبية المستوفية لشروط هذه التعليمات والصادرة من أطباء خارج المملكة لطلبى تجديد رخص السوق من الفئة الثالثة للتقييم خارج المملكة بعد عرضها على الطبيب المعتمد لدى إدارة الترخيص على أن تكون مصدقة من الجهات المختصة.

(ج) لطبيب الحكومة المعتمد لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات أو مغيرها أن يقرر عرض طلب الرخصة على طبيب أخصائي أو أكثر أو على اللجنة الطبية المختصة إذا تبين أن حالته تستدعي ذلك.

المادة (٨) :

تلغى تعليمات الشروط الصحية واللياقة البدنية لسنة ١٩٩٨ المنشورة بعدد الجريدة الرسمية رقم (٤٣٠٢) تاريخ ١٩/٩/١٩٩٨م.

لفطان الجالي

وزير الداخلية

تعليمات قيادة المركبات تحت تأثير المشروبات الروحية

صادرة بالاستناد لأحكام البند (١) من الفقرة (أ) من المادة (٤٦) من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١

المادة (١)

تسمى هذه التعليمات ( تعليمات قيادة المركبات تحت تأثير المشروبات الروحية لسنة ٢٠٠٢ ) ويعمل بها اعتباراً من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية .

المادة (٢)

تكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت في هذه التعليمات المعاني المخصصة لها أدناه إلا إذا دلت القرينة على غير ذلك:

الكحول: الإيثيلي أو الإيثانول أو إيثيل الكحول.

فحص النفس: هو فحص نفس السائق لقياس تركيز الكحول في هواء الزفير.

فحص الدم: فحص عينة من الدم لقياس نسبة تركيز الكحول في الدم أو وجود أية

عقاقير مسكرة أو خطرة في جسم السائق.

الحد القانوني: الحد الأعلى المسموح به لقيادة المركبة تحت تأثير الكحول وهو ٨٠

(ثمانون ملغرام لكل ١٠٠ مللتر دم).

المادة (٣)

لا يجوز لمالك المركبة أو المسؤول عنها أن يسمح بسوقها من قبل شخص تحت تأثير الكحول.

## المادة (٤)

لرجل الأمن العام الطلب من السائق الخضوع لفحص النفس إذا اشتبه بأن سائق المركبة تحت تأثير الكحول أو لشارك في حادث مروري نتج عنه إصابات بشرية.

## المادة (٥)

يعتبر السائق تحت تأثير الكحول أو العقاقير المسكرة إذا كان تركيز الكحول يتجاوز الحد القانوني.

## المادة (٦)

أ- يجري فحص النفس في مكان إيقاف المركبة من قبل رجل الأمن العام أو في مكان وجود سائقها أو في أي مكان آخر يقرره رجل الأمن العام وبالأجهزة التي يتم اعتمادها من قبل مديرية الأمن العام.

ب- تعطى نتائج فحص النفس من خلال جهاز الفحص أو بتقرير يحرره رجل الأمن العام ويوقعه بإمضاءه بحيث يبين التقرير نتائج الفحص وتاريخ إجراءه والبيانات الخاصة بالفحص.

ج- إذا تبين بأن السائق الذي تم فحصه بجهاز فحص النفس متجاوز للحد القانوني فيتم ضبط رخصتي السوق والسير ومنعه من متابعة القيادة.

## المادة (٧)

أ- إذا أظهر فحص النفس بأن تركيز الكحول في جسم السائق المتقدم للفحص يتجاوز الحد القانوني لرجل الأمن العام الحق بإرسال السائق لإجراء فحص الدم في إحدى المختبرات أو المستشفيات المعتمدة من قبل وزارة الصحة وتكون نتيجة هذا الفحص دليل على تجاوز الحد القانوني وبينة مقبولة لدى القضاء.

ب- تعطى نتائج فحص الدم في المختبر بتقرير من خبير المختبر أو المستشفى المعتمد من قبل وزارة الصحة.

## المادة (٨)

إذا رفض سائق المركبة التقدم لفحص النفس بناءً على طلب رجل الأمن العام أو إعطاء عينة من دمه لفحصها في المختبر يعاقب حسب نص المادة (٤٣) فقرة (ج) من القانون المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١ قانون السير.

## المادة (٩)

إذا تبين بأن سائق المركبة تحت تأثير الكحول ومتجاوز للحد القانوني حسب تقرير خبير المختبر فيتم مخالفته حسب نص المادة (٤٣) فقرة (ج) من قانون السير المؤقت رقم (٤٧) لسنة ٢٠٠١.

لفطان الجالي

وزير الداخلية

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*